

ภาคผนวก 11ข

เอกสารบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า

1.2 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนมกราคม 2569 มีรายละเอียด ดังนี้

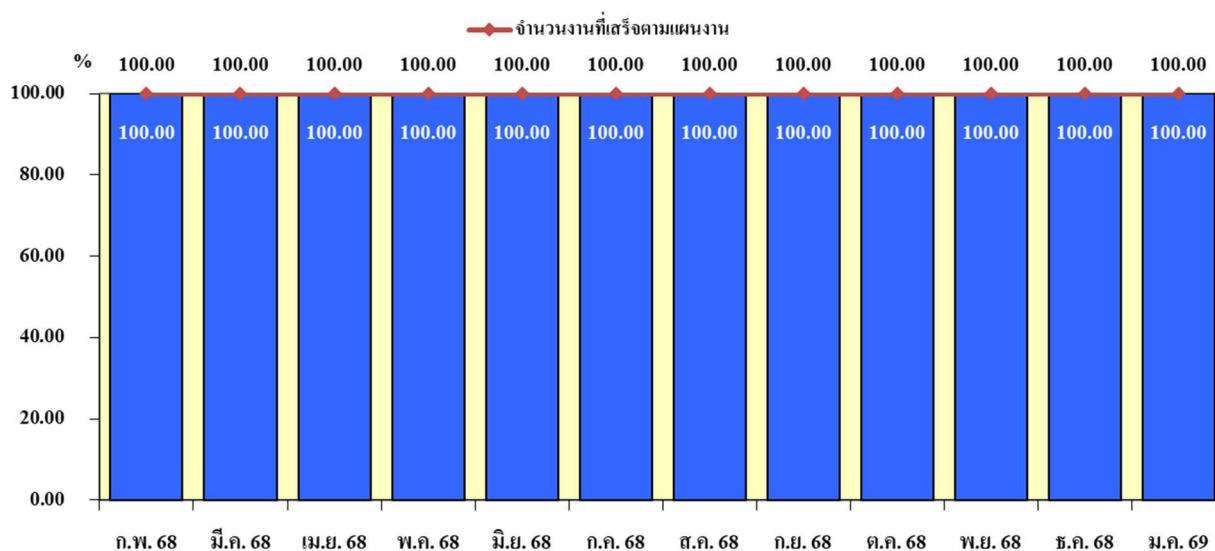
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมกราคม 2569 มีจำนวนงานตามแผนงาน 21 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 21 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 22



รูปที่ 1 - 21 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 22 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมกราคม 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 18
ตารางที่ 1 - 18 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนมกราคม 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงาน ตามแผนงาน	จำนวนงาน ที่ทำเสร็จ	จำนวนงาน คงเหลือ
1	Weekly Inspection	9	9	-
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	4	4	-
3	1 Month Inspection	3	3	-
4	Tire Depth Measuring	5	5	-
	รวม	21	21	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนมกราคม 2568 มีจำนวน 17 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาทีขึ้นไป จำนวน 1 งาน

1. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 33 นาที วันที่ 13 มกราคม 2569 เวลา 06.00 น. G2/OB เนื่องจากขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข 03 ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ที่สถานีเจริญนครฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางคลองสาน ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอน โดยให้ทำการเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนแต่ยังไม่สามารถเคลื่อนที่ได้และทำการ Full Shutdown แต่ไม่สามารถแก้ไขได้ จึงต้องนำขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข 01 มาทำการช่วยเหลือและนำขบวนรถหมายเลข 03 ออกจากการให้บริการ และให้เจ้าหน้าที่ควบคุมขบวนรถไฟฟ้าเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนเป็น MATP mode แล้วนำกลับมาที่ศูนย์ซ่อมบำรุง หลังจากนั้น ส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าได้ตรวจสอบพบว่าอุปกรณ์ Module MIO เสีย ที่ ตู้ GA103 และอุปกรณ์ Solenoid valve SV-FS เสียที่ตู้ GA203 ของขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข 03 จึงดำเนินการเปลี่ยนใหม่ และทดสอบวิ่งหลังให้บริการ ฟังก์ชันการทำงานปกติ จึงส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการ 33 นาที ดังกล่าว

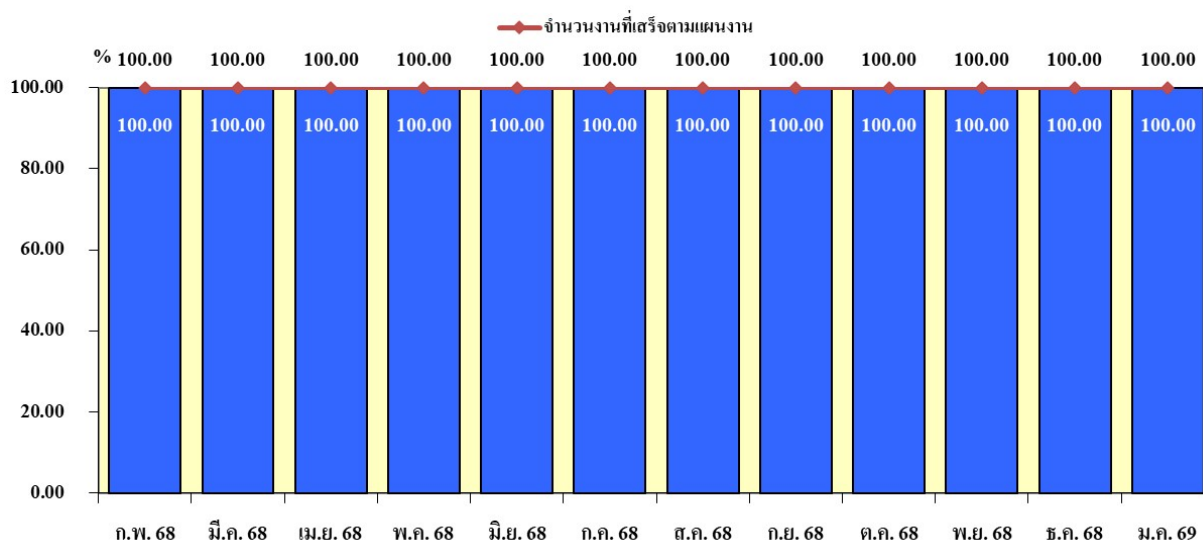
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมกราคม 2569

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมกราคม 2569 จำนวนงานตามแผน 19 งาน ดำเนินการเสร็จ 19 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 23



รูปที่ 1 - 23 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมกราคม 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 19

ตารางที่ 1 - 19 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนมกราคม 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	12	12	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
4	6 Months: Inspection Expansion joint & Power feed	1	1	-
	รวม	19	19	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าในเดือนมกราคม 2569 จำนวน 2 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1. Modification floor at Platform G1/OUB จำนวน 1 งาน

2. Modification floor at MT1 จำนวน 1 งาน

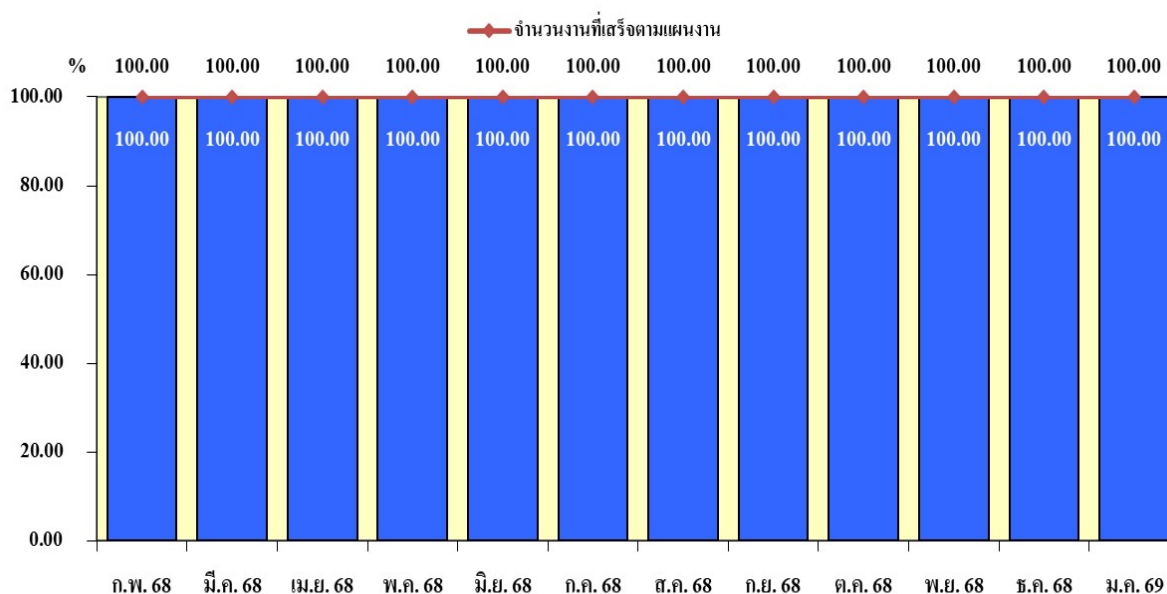
- งานซ่อมบำรุงหนัก

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมกราคม 2569

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอาคารดีเอสยูตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนมกราคม 2569 มีจำนวนงานตามแผน 82 งาน ดำเนินการเสร็จ 82 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาคารดีเอสยูตาม

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมกราคม 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 20

ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอาคารดีเอสยูตามเดือนมกราคม 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	M3, Y1: TRA	2	2	-
2	W1, M1, M6, Y1: TRS	58	58	-
3	M1, M6, Y1: RATC	1	1	-
4	M3 : VATC	3	3	-
5	W1, M1, M6: ATS	18	18	-
	รวม	82	82	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอาคารดีเอสยูตามเดือนมกราคม 2569 จำนวน 85 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที ขึ้นไปในเส้นทางสายสีทองทั้งหมด 2 งาน

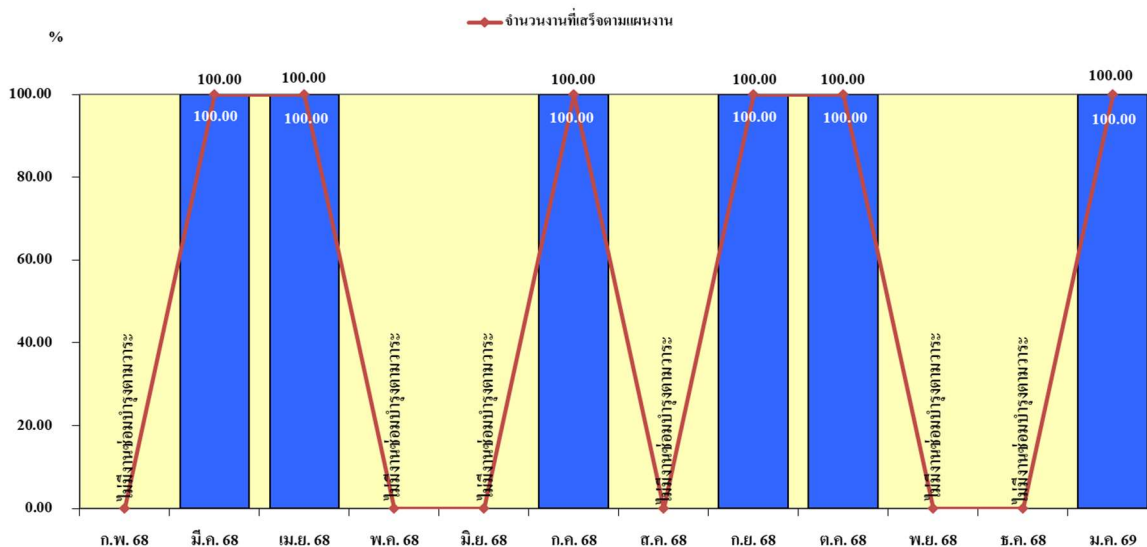
1. วันที่ 04/01/69 เวลา 07.14 น. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟสายสีทอง เนื่องจากจุดสับราง SW105 ขัดข้องระหว่างสถานีกรุงธนบุรีกับสถานีเจริญนครฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางคลองสาน ทำให้ขบวนรถไฟไฟฟ้าไม่สามารถเคลื่อนที่ผ่านบริเวณดังกล่าวได้ ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยทำการสวิตช์ Pivot switch ไป - กลับ ไม่สามารถแก้ไขได้ จึงให้เจ้าหน้าที่ระบบอาณัติสัญญาณลงทำการแก้ไข สามารถแก้ไขได้หลังจากนั้นขบวนรถไฟไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่ผ่านได้ตามปกติ ซึ่งระหว่างทำการแก้ไขศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟไฟฟ้าปรับรูปแบบการเดินรถสายสีทองโดยจัดรถไฟฟ้าวิ่งให้บริการตั้งแต่สถานีกรุงธนบุรี ถึงสถานีคลองสานใช้ขบวนรถฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางกรุงธนบุรีด้านเดียวในการให้บริการ จากการตรวจสอบปัญหาเกิดจากจุดสับราง SW105 อยู่ในทิศทาง Normal ไฟสถานะไม่อยู่ในทิศทาง Normal หลังจากการตรวจสอบพบว่าอุปกรณ์ Limit switch No.2 ไม่ทริก จึงทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนทิศทางเป็น Normal ในโหมด Auto ได้ เนื่องจากไม่สามารถแก้ไขในเวลาให้บริการได้จึงทำการล็อก SW105 ไว้ในทิศทางตรงและจะเข้าแก้ไขหลังปิดให้บริการ ทำการแก้ไขโดยการปรับตั้งอุปกรณ์ Limit switch No.2 ให้ทริกเร็วขึ้น หลังจากนั้นขอให้ LC ส่งคำสั่งไปยัง SW105 ใหม่อีกครั้ง อุปกรณ์กลับมาทำงานได้ปกติทั้ง 2 ทิศทาง

2. วันที่ 28/01/69 เวลา 20.39 น. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟสายสีทองเนื่องจากจุดสับราง SW108 ขัดข้องระหว่างสถานีคลองสานกับสถานีเจริญนคร ฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางกรุงธนบุรี ทำให้ขบวนรถไฟไฟฟ้าไม่สามารถเคลื่อนที่ผ่านบริเวณดังกล่าวได้ ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยทำการสวิตช์ Pivot switch ไป - กลับ ไม่สามารถแก้ไขได้ จึงให้เจ้าหน้าที่ระบบอาณัติสัญญาณลงทำการแก้ไข สามารถแก้ไขได้ หลังจากนั้นขบวนรถไฟไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่ผ่านได้ตามปกติ ซึ่งระหว่างทำการแก้ไขศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟไฟฟ้าปรับรูปแบบการเดินรถสายสีทอง โดยจัดรถไฟฟ้าวิ่งให้บริการตั้งแต่สถานีกรุงธนบุรี ถึงสถานีคลองสานใช้ขบวนรถฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางคลองสานด้านเดียวในการให้บริการ จากการตรวจสอบปัญหาเกิดจากจุดสับราง SW108 อยู่ในทิศทาง Normal ไฟสถานะอยู่ในทิศทาง Normal หลังจากการตรวจสอบพบว่า Alignment ทางตรงไม่เข้าท่า ทำการแก้ไขสวิตช์ในโหมด Local เพื่อให้ได้ท่าทางตรง หลังจากนั้นสวิตช์ทั้ง 2 ทิศทาง และจะเข้ามาตรวจสอบอีกครั้งหลังปิดให้บริการ ทำการแก้ไขโดยการปรับตั้งอุปกรณ์ Limit switch No.4 ให้ทริกช้าลง หลังจากนั้นขอให้ LC ส่งคำสั่งไปยัง SW108 ใหม่อีกครั้ง อุปกรณ์กลับมาทำงานได้ปกติทั้ง 2 ทิศทาง

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนมกราคม 2569 มีจำนวนงานตามแผน 23 งาน ดำเนินการเสร็จ 23 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 25



รูปที่ 1 - 25 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมกราคม 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 21 ตารางที่ 1 - 21 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงงานโยธาเดือนมกราคม 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	(M6) Visual Inspection for Door & Accessories	1	1	-
2	(M6) Visual Inspection for Structure	1	1	-
3	(M6) Visual Inspection for Floor	1	1	-
4	(M6) Visual Inspection for Wall	1	1	-
5	(M6) Visual Inspection for Sanitary	1	1	-
6	(M6) Visual Inspection for Toilet	1	1	-
7	(M6) Visual Inspection for Ceiling	1	1	-
8	(M6) Visual Inspection for Floor Finished Damage	1	1	-
9	(M6) Visual Inspection for Door & Accessories	1	1	-
10	(M6) Visual Inspection for Steel Structure and Roof Gutter	1	1	-
11	(M6) Visual Inspection for Concrete Structure (wall, paint, concrete)	1	1	-

ตารางที่ 1 - 21 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงงานโยธาเดือนมกราคม 2569 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	จำนวนงาน ตามแผนงาน	จำนวนงาน ที่ทำเสร็จ	จำนวนงาน คงเหลือ
12	(M6) Visual Inspection for Ceiling	1	1	-
13	(M6) Visual Inspection for Balustrade	1	1	-
14	(M6) Visual Inspection for Handrail	1	1	-
15	(M6) Visual Inspection for Sanitary Damage	1	1	-
16	(M6) Visual Inspection for Steel Structure	1	1	-
17	(M6) Signage	1	1	-
18	(M6) Water Leak	1	1	-
19	(M6) Visual Inspection for Entrance Stair & Station; Lift	1	1	-
20	(M6) Visual Inspection for Drainage / Manhole	1	1	-
21	(M6) Lift Structure	1	1	-
22	(M6) Visual Inspection for Piping	1	1	-
23	(M6) Visual Inspection for Ceiling under station	1	1	-
	รวม	23	23	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนมกราคม 2569 มีจำนวน 26 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

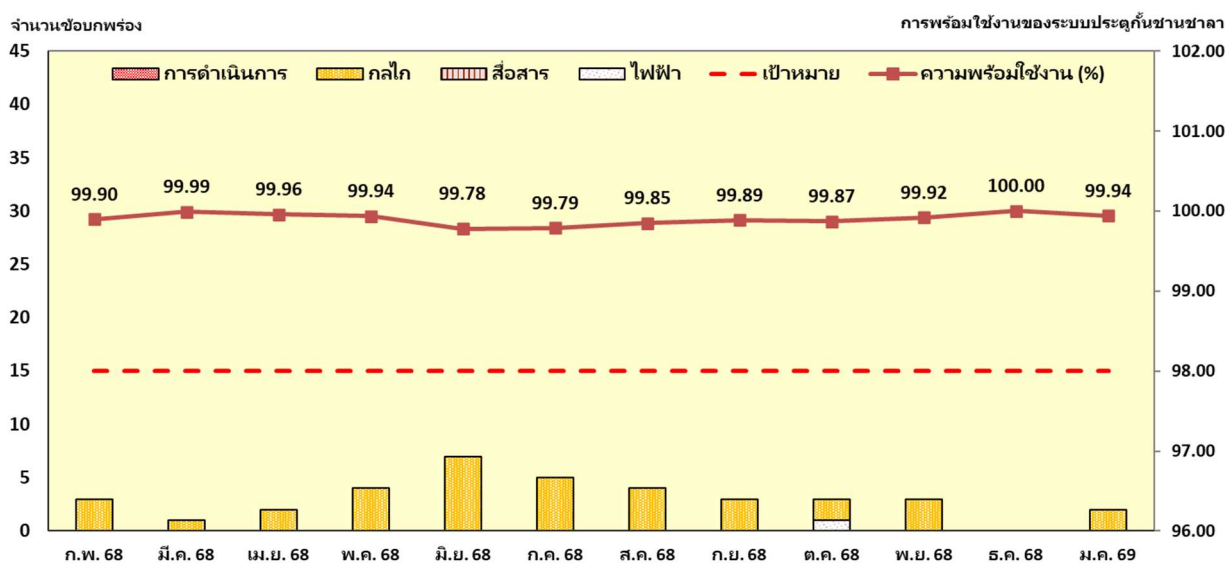
1.3.5 งานซ่อมบำรุงระบบประตูกั้นขนชาลาโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีทอง

ในเดือนมกราคม 2569 พบระบบประตูกั้นขนชาลาขัดข้อง จำนวน 2 ครั้ง รวมเวลา 8.55 ชั่วโมง จาก 13,392 ชั่วโมง คิดเป็นความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา 99.94% จำแนกได้ดังตารางที่ 1 - 22

ตารางที่ 1-22 รายละเอียดของการขัดข้องของระบบประตูกั้นขนชาลา

ลำดับ	ปัญหาข้อบกพร่อง	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น (ร้อยละ)
1	กลุ่มไฟฟ้า	-	-
2	กลุ่มสื่อสาร	-	-
3	กลุ่มกลไก	2	100.00
4	กลุ่มการดำเนินการ	-	-
	รวม	2	100.00

กลุ่มไฟฟ้า หมายถึง ชุดควบคุม, ตรวจสอบตำแหน่ง
 กลุ่มการสื่อสาร หมายถึง การรับส่งข้อมูลประตูกั้นขนชาลา
 กลุ่มกลไก หมายถึง ชุดที่ต้องปรับแต่ง หรือ แดกหัก
 กลุ่มการดำเนินการ หมายถึง รูปลักษณ์ และชุดที่เกี่ยวข้องกับการแสดงผล
 - - เป้าหมาย:ความพร้อมการใช้งานระบบประตูกั้นขนชาลาไม่ต่ำกว่า 98.00%



รูปที่ 1 - 26 ความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา

1.2 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีรายละเอียด ดังนี้

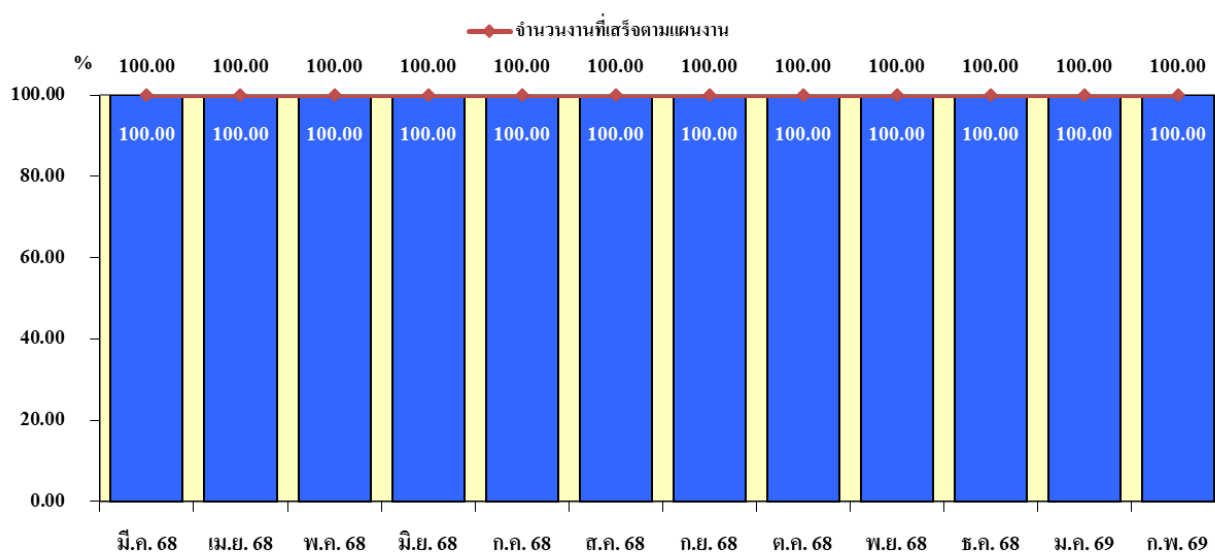
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีจำนวนงานตามแผนงาน 26 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 26 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 23 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 18 ตารางที่ 1 - 18 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	Weekly Inspection	9	9	-
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	4	4	-
3	1 Month Inspection	2	2	-
4	3 Month Inspection	1	1	-
5	5Year Inspection	3	3	-
6	Tire Depth Measuring	7	7	-
	รวม	26	26	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีจำนวน 17 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาทีขึ้นไป

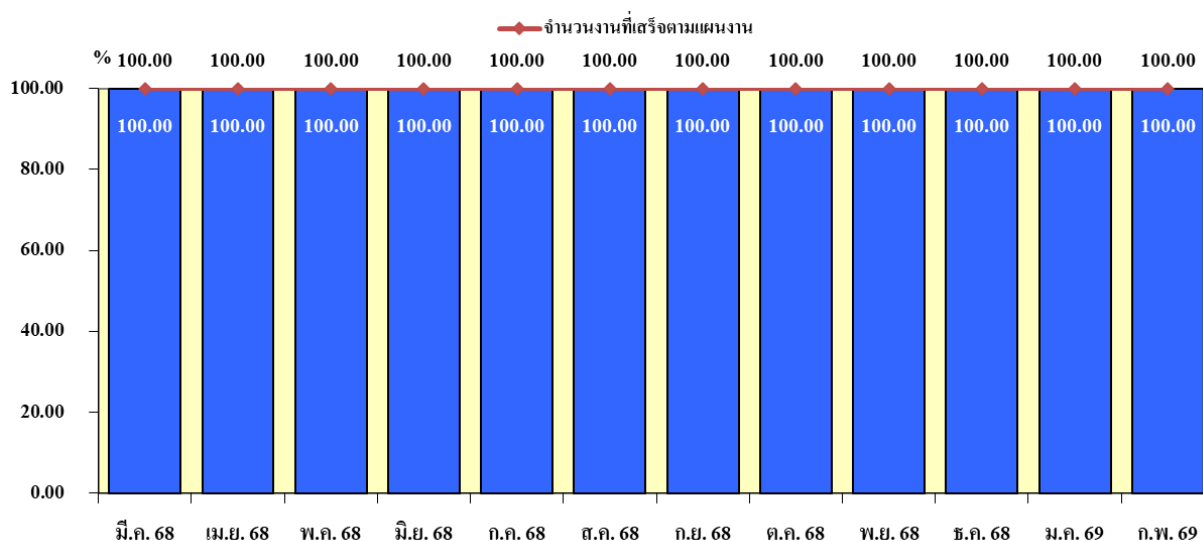
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนกุมภาพันธ์ 2569

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวนงานตามแผน 18 งาน ดำเนินการเสร็จ 18 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 25



รูปที่ 1 - 25 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 19 ตารางที่ 1 - 19 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	12	12	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
	รวม	18	18	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

ไม่มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระในเดือนกุมภาพันธ์ 2569

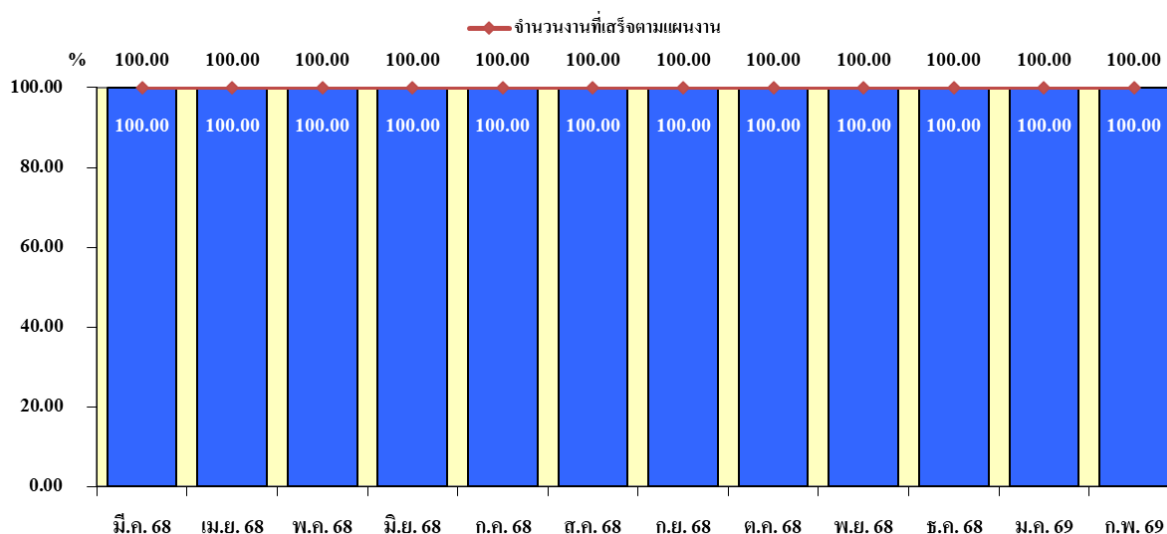
- งานซ่อมบำรุงหนัก

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนกุมภาพันธ์ 2569

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอาคารดีเอสยูตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีจำนวนงานตามแผน 75 งาน ดำเนินการเสร็จ 75 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 26



รูปที่ 1 - 26 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาคารดีเอสยูตาม

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 20 ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอาคารดีเอสยูตามเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	W1, M1, M6, Y1: TRS	50	50	-
2	M3, Y1: OBC	3	3	-
3	M3, Y1: PSDIC	3	3	-
4	M1, M6, Y1: RATC	1	1	-
5	M3, Y1: DTS	3	3	-
6	W1, M1, M6: ATS	15	15	-
	รวม	75	75	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

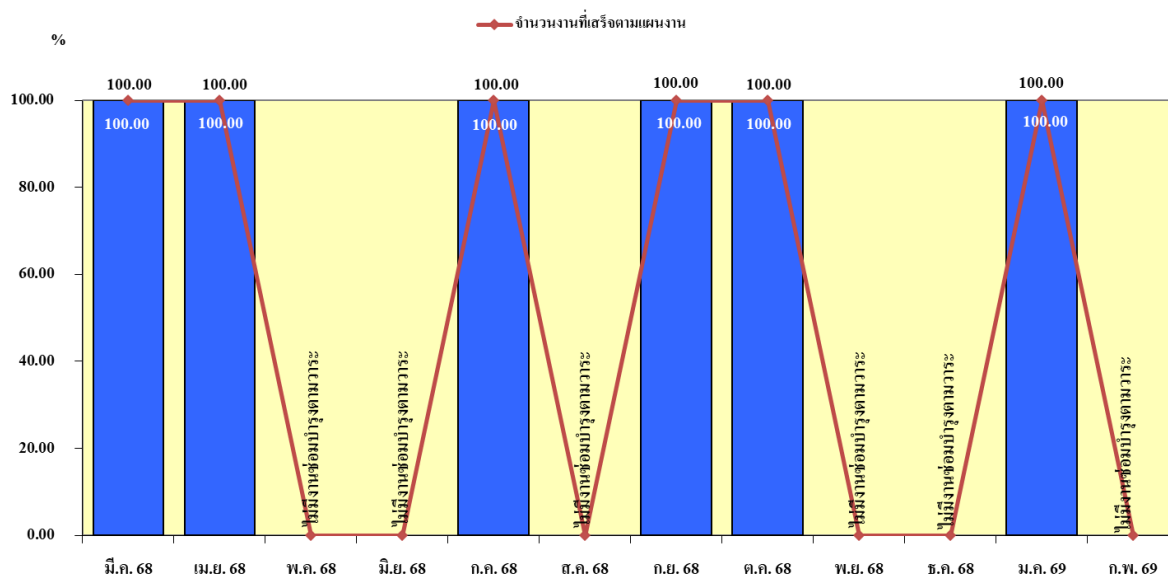
งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอาคารดีเอสยูตามเดือนกุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 89 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที ขึ้นไปในเส้นทางสายสีทองทั้งหมด 1 งาน

1. วันที่ 23/02/69 เวลา 19.40 น. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง เนื่องจากระบบควบคุมการเดินรถขัดข้องที่คลองสาน ทำให้ขบวนรถไฟฟ้าไม่สามารถเคลื่อนที่เข้า - ออกได้ ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยให้เจ้าหน้าที่ระบบอาณัติสัญญาณทำการ Reset TRA สามารถแก้ไขได้ หลังจากนั้นขบวนรถไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่เข้า - ออกได้ตามปกติ ซึ่งระหว่างทำการแก้ไข ศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าปรับรูปแบบการเดินรถสายสีทองโดยจัดรถไฟฟ้าวิ่งให้บริการตั้งแต่สถานีกรุงธนบุรีถึงสถานีเจริญนคร ใช้ขบวนรถสีฟ้าวิ่งหน้าสถานีปลายทางกรุงธนบุรีด้านเดียวในการให้บริการ ซึ่งสถานีคลองสานปิดให้บริการชั่วคราว เวลา 19.58 น. เริ่มปรับรูปแบบการเดินรถโดยใช้ความถี่ 10 นาที เวลา 20.40 น. ให้บริการเดินรถได้ตามปกติ จากการตรวจสอบปัญหาเกิดจากจุดสับราง SW105 อยู่ในทิศทาง Normal ไฟสถานะไม่อยู่ในทิศทาง Normal หลังจากการตรวจสอบ TRA1012 ในบริเวณ G3 ทำการรีเซ็ต WAC, TRA1012 สามารถกลับมาใช้งานได้ปกติ หลังจากนั้นขบวนรถสามารถเคลื่อนที่เข้า G3 ได้ปกติและทีมงานจะเข้ามาเช็คโดยละเอียดอีกครั้งหลังปิดให้บริการทำการแก้ไขโดยการเชื่อมต่อ Connector ของ TRA ทีมงานทำความสะอาดและทดสอบความแรงสัญญาณ สามารถใช้งานได้ปกติ

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ไม่มีงานซ่อมบำรุงตามวาระ ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 27



รูปที่ 1 - 27 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 มีจำนวน 15 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

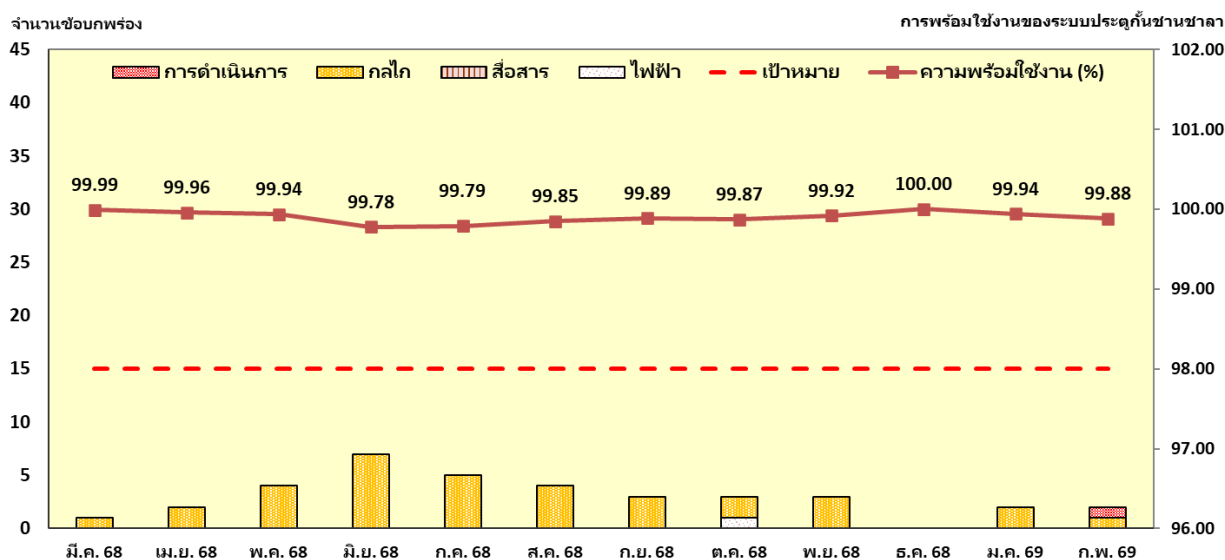
1.3.5 งานซ่อมบำรุงระบบประตูกั้นขนชาลาโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีทอง

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบระบบประตูกั้นขนชาลาขัดข้อง จำนวน 2 ครั้ง รวมเวลา 14.46 ชั่วโมง จาก 12,096 ชั่วโมง คิดเป็นความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา 99.88% จำแนกได้ดังตารางที่ 1 - 21

ตารางที่ 1-21 รายละเอียดของการขัดข้องของระบบประตูกั้นขนชาลา

ลำดับ	ปัญหาข้อบกพร่อง	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น (ร้อยละ)
1	กลุ่มไฟฟ้า	-	-
2	กลุ่มสื่อสาร	-	-
3	กลุ่มกลไก	1	50.00
4	กลุ่มการดำเนินการ	1	50.00
	รวม	2	100.00

กลุ่มไฟฟ้า หมายถึง ชุดควบคุม, ตรวจสอบตำแหน่ง
 กลุ่มการสื่อสาร หมายถึง การรับส่งข้อมูลประตูกั้นขนชาลา
 กลุ่มกลไก หมายถึง ชุดที่ต้องปรับแต่ง หรือ แดกหัก
 กลุ่มการดำเนินการ หมายถึง รูปลักษณ์ และชุดที่เกี่ยวข้องกับการแสดงผล
--- เป้าหมาย: ความพร้อมใช้งานระบบประตูกั้นขนชาลาไม่ต่ำกว่า 98.00%



รูปที่ 1 - 28 ความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา

1.2 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนมีนาคม 2569 มีรายละเอียด ดังนี้

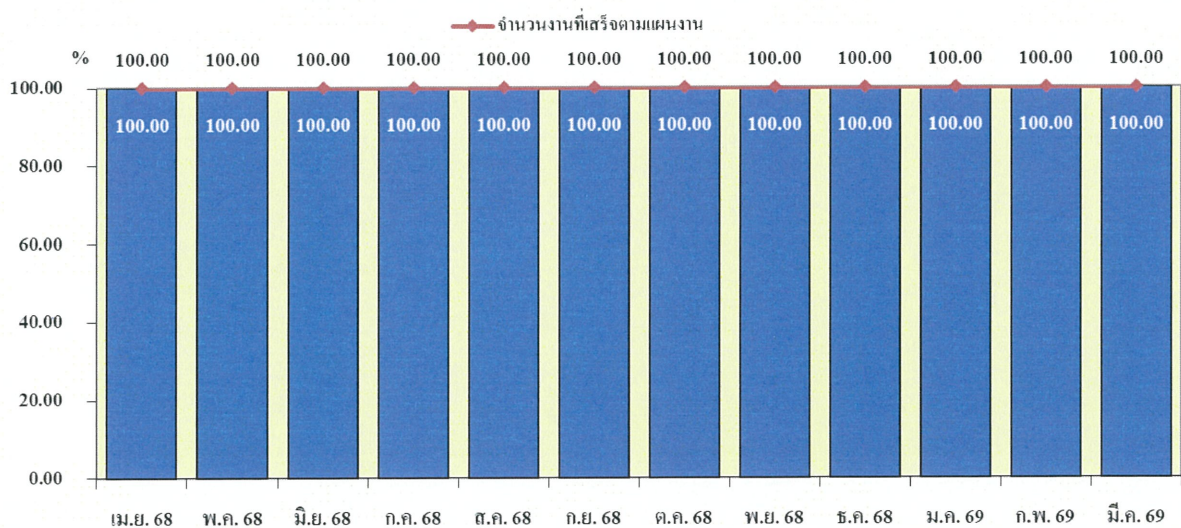
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมีนาคม 2569 มีจำนวนงานตามแผนงาน 24 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 24 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 23



รูปที่ 1 - 22 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 23 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมีนาคม 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 17
 ตารางที่ 1 - 17 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนมีนาคม 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงาน ตามแผนงาน	จำนวนงาน ที่ทำเสร็จ	จำนวนงาน คงเหลือ
1	Weekly Inspection	10	10	-
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	5	5	-
3	1 Month Inspection	3	3	-
4	3 Month Inspection	2	2	-
5	Tire Depth Measuring	4	4	-
	รวม	24	24	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนมีนาคม 2568 มีจำนวน 26 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาทีขึ้นไป

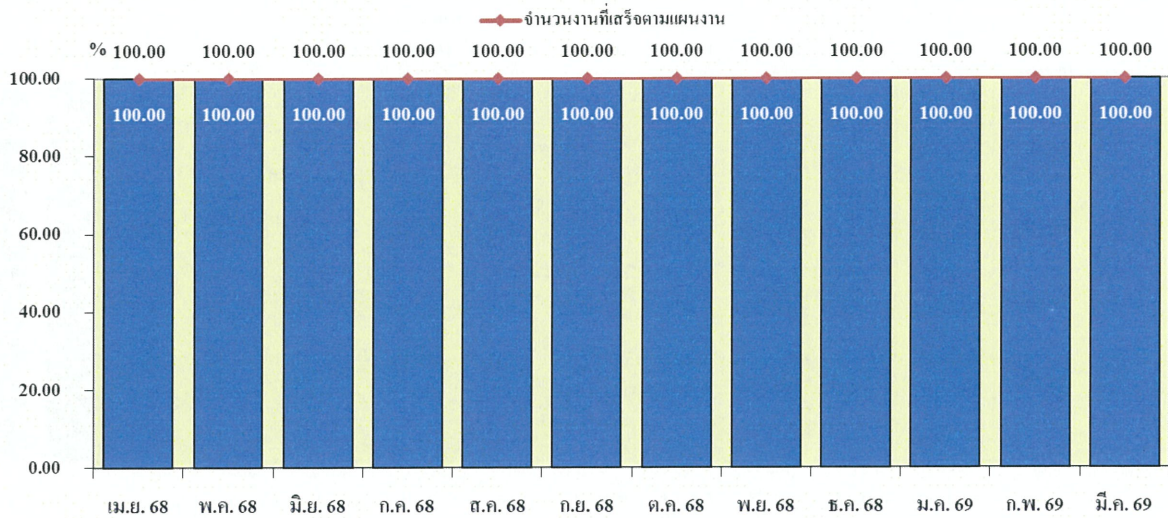
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมีนาคม 2569

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมีนาคม 2569 จำนวนงานตามแผน 23 งาน ดำเนินการเสร็จ 23 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมีนาคม 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 18

ตารางที่ 1 - 18 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนมีนาคม 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	15	15	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
4	6 Months: Inspection Expansion joint & Power feed	2	2	-
	รวม	23	23	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระในเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 3 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกินกว่า 5 นาที

1. Replace Power rail at G1 (Plus, Minus) จำนวน 1 งาน
2. Replace big cover at PWR EJ No.6.1&6.2 จำนวน 2 งาน

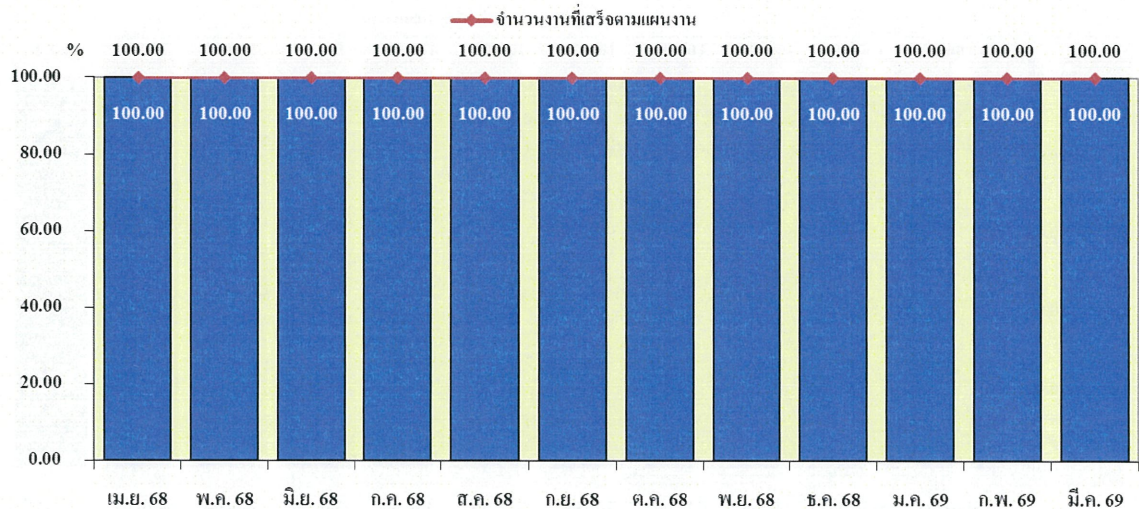
- งานซ่อมบำรุงหนัก

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมีนาคม 2569

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอัตโนมัติสัญญาณโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนมีนาคม 2569 มีจำนวนงานตามแผน 73 งาน ดำเนินการเสร็จ 73 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 25



รูปที่ 1 - 25 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอัตโนมัติสัญญาณ

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมีนาคม 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 19 ตารางที่ 1 - 19 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอัตโนมัติสัญญาณเดือนมีนาคม 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	W1, M1, M6, Y1: TRS	51	51	-
2	M3, Y1: Norming point Tag	2	2	-
3	M1, M6, Y1: RATC	1	1	-
4	M3, Y1: ESP	3	3	-
5	W1, M1, M6: ATS	16	16	-
	รวม	73	73	-

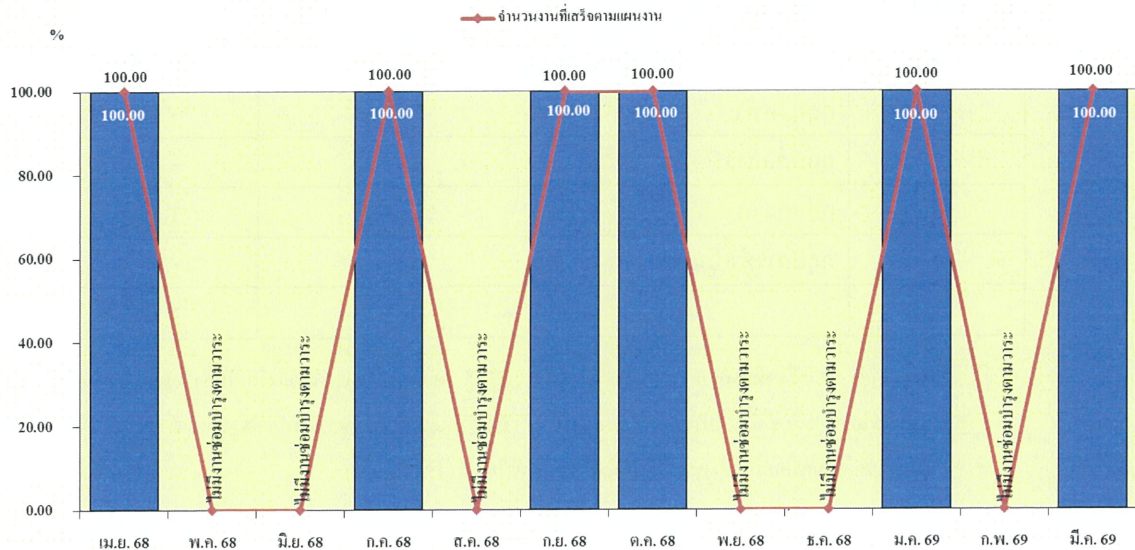
- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอัตโนมัติสัญญาณในเดือนมีนาคม 2569 จำนวน 64 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนมีนาคม 2569 มีจำนวนงานตามแผน 1 งาน ดำเนินการเสร็จ 1 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 26



รูปที่ 1 - 26 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมีนาคม 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 20 ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงงานโยธาเดือนมีนาคม 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	(M6) Visual Inspection for Above Viaduct	1	1	-
	รวม	1	1	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนมีนาคม 2569 มีจำนวน 11 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

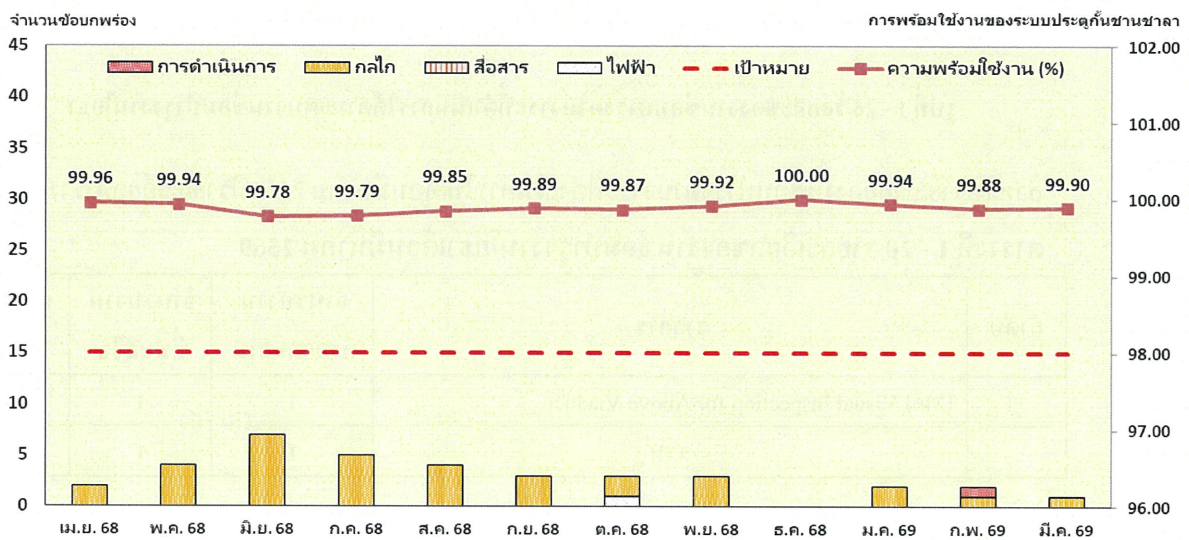
1.3.5 งานซ่อมบำรุงระบบประตูกั้นขนชาลาโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีทอง

ในเดือนมีนาคม 2569 พบระบบประตูกั้นขนชาลาขัดข้อง จำนวน 1 ครั้ง รวมเวลา 13.06 ชั่วโมง จาก 13,392 ชั่วโมง คิดเป็นความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา 99.90% จำแนกได้ดังตารางที่ 1 - 21

ตารางที่ 1-21 รายละเอียดของการขัดข้องของระบบประตูกั้นขนชาลา

ลำดับ	ปัญหาข้อบกพร่อง	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น (ร้อยละ)
1	กลุ่มไฟฟ้า	-	-
2	กลุ่มสื่อสาร	-	-
3	กลุ่มกลไก	1	100.00
4	กลุ่มการดำเนินการ	-	-
	รวม	1	100.00

- กลุ่มไฟฟ้า หมายถึง ชุดควบคุม, ตรวจสอบตำแหน่ง
 กลุ่มการสื่อสาร หมายถึง การรับส่งข้อมูลประตูกั้นขนชาลา
 กลุ่มกลไก หมายถึง ชุดที่ต้องปรับแต่ง หรือ แดกหัก
 กลุ่มการดำเนินการ หมายถึง รูปลักษณ์ และชุดที่เกี่ยวข้องกับการแสดงผล
--- เป้าหมาย: ความพร้อมการใช้งานระบบประตูกั้นขนชาลาไม่ต่ำกว่า 98.00%



รูปที่ 1 - 27 ความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา

1.2 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนเมษายน 2569 มีรายละเอียด ดังนี้

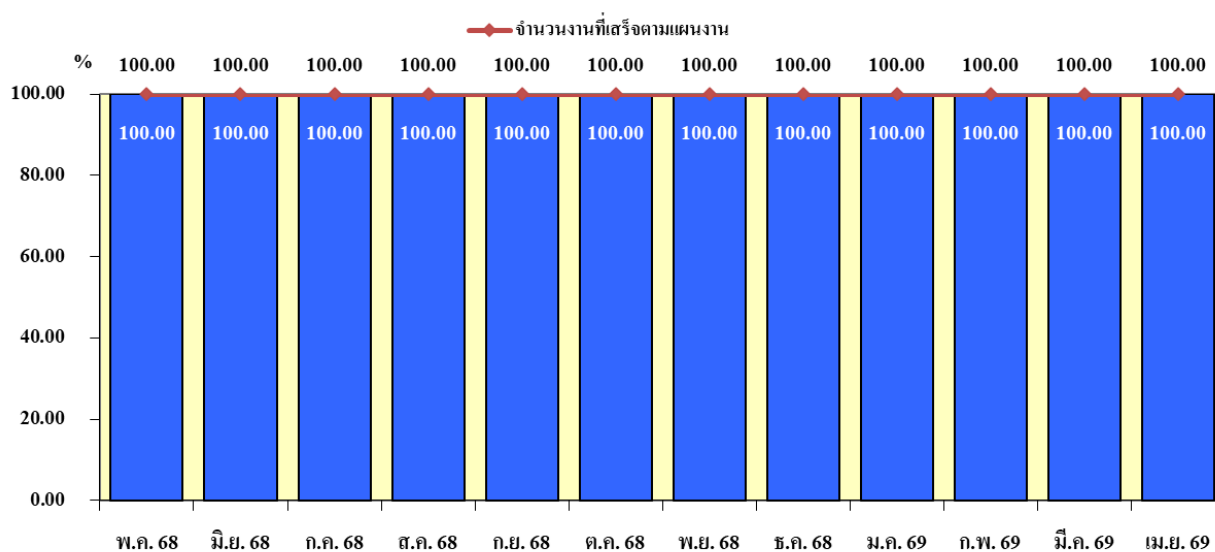
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนเมษายน 2569 มีจำนวนงานตามแผนงาน 22 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 22 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 21



รูปที่ 1 - 20 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 21 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนเมษายน 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 17
 ตารางที่ 1 - 17 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนเมษายน 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงาน ตามแผนงาน	จำนวนงาน ที่ทำเสร็จ	จำนวนงาน คงเหลือ
1	Weekly Inspection	9	9	-
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	4	4	-
3	1 Month Inspection	3	3	-
4	Tire Depth Measuring	6	6	-
	รวม	22	22	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนเมษายน 2568 มีจำนวน 34 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาทีขึ้นไป

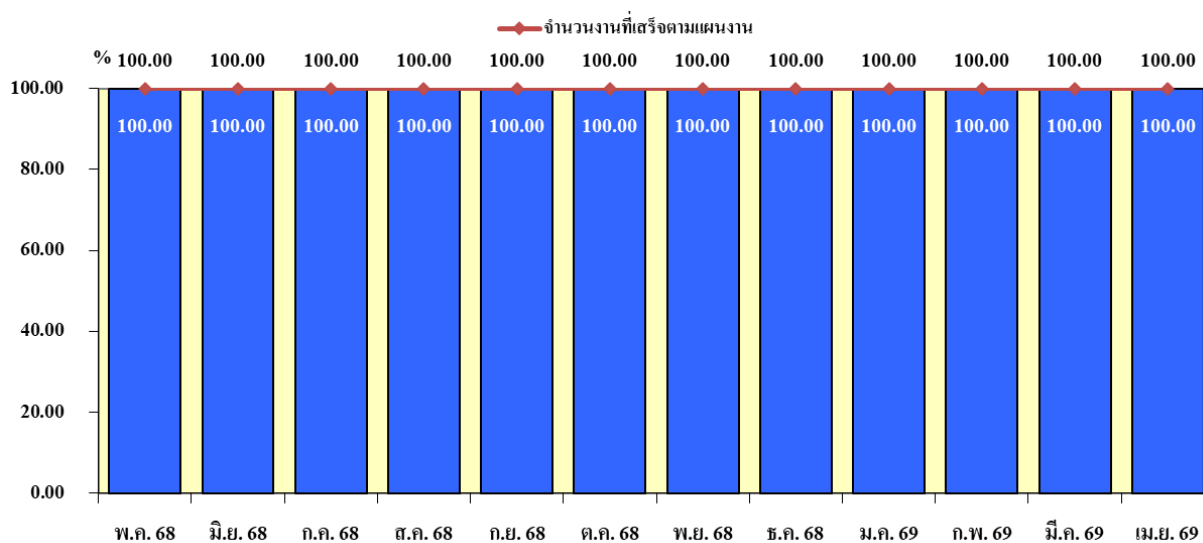
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนเมษายน 2569

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนเมษายน 2569 จำนวนงานตามแผน 19 งาน ดำเนินการเสร็จ 19 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 22



รูปที่ 1 - 22 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนเมษายน 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 18

ตารางที่ 1 - 18 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนเมษายน 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	12	12	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
4	6 Months: Inspection joint & support Power rail	1	1	-
	รวม	19	19	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

ไม่มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระในเดือนเมษายน 2569

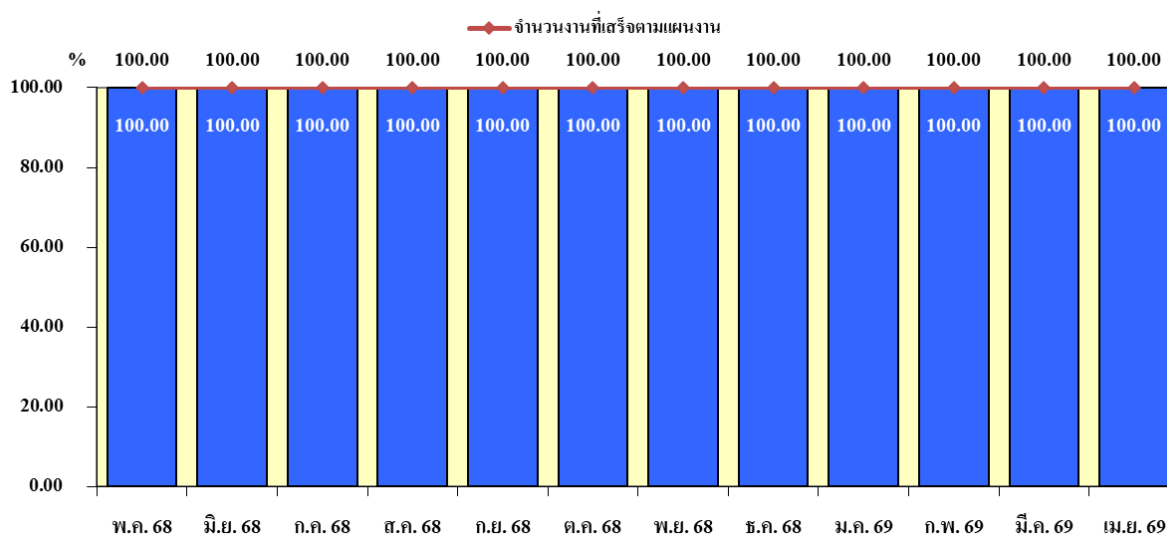
- งานซ่อมบำรุงหนัก

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนเมษายน 2569

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอาคารตึกรัฐบาลโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนเมษายน 2569 มีจำนวนงานตามแผน 71 งาน ดำเนินการเสร็จ 71 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 23



รูปที่ 1 - 23 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาคารตึกรัฐบาล

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนเมษายน 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 19 ตารางที่ 1 - 19 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอาคารตึกรัฐบาลเดือนเมษายน 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	M3, Y1: TRA	2	2	-
2	W1, M1, M6, Y1: TRS	50	50	-
3	M1, M6, Y1: RATC	1	1	-
4	M3: VATC	3	3	-
5	W1, M1, M6: ATS	15	15	-
	รวม	71	71	-

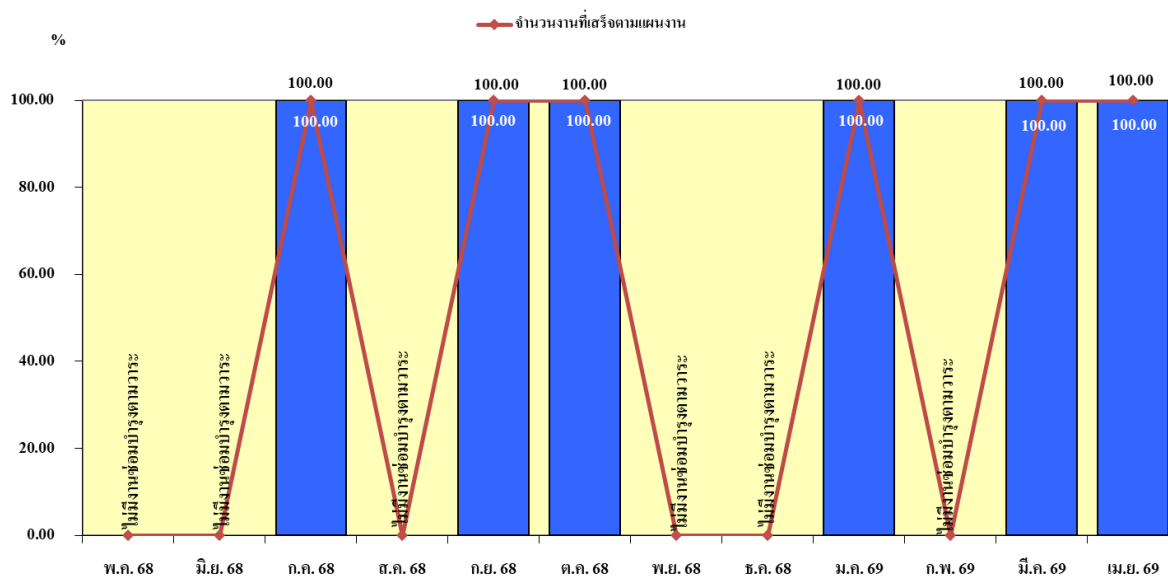
- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอาคารตึกรัฐบาลในเดือนเมษายน 2569 จำนวน 88 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนเมษายน 2569 มีจำนวนงานตามแผน 1 งาน ดำเนินการเสร็จ 1 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนเมษายน 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 20 ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงงานโยธาเดือนเมษายน 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	(M6) Visual Inspection for Below	1	1	-
	รวม	1	1	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนเมษายน 2569 มีจำนวน 14 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

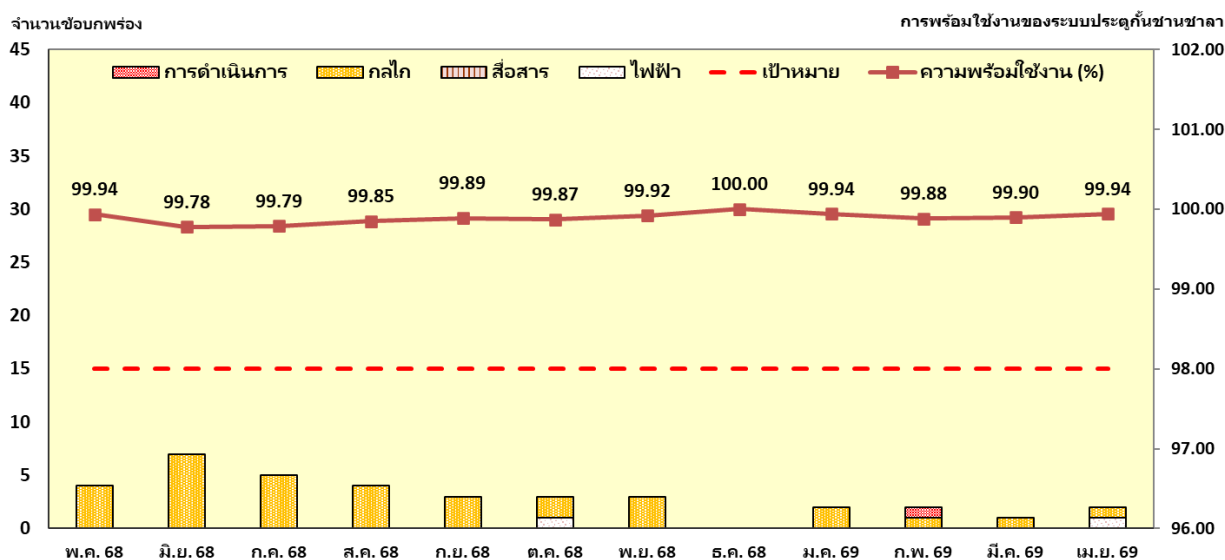
1.3.5 งานซ่อมบำรุงระบบประตูกั้นขนชาลาโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีทอง

ในเดือนเมษายน 2569 พบระบบประตูกั้นขนชาลาขัดข้อง จำนวน 2 ครั้ง รวมเวลา 7.45 ชั่วโมง จาก 12,960 ชั่วโมง คิดเป็นความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา 99.94% จำแนกได้ดังตารางที่ 1 - 21

ตารางที่ 1-21 รายละเอียดของการขัดข้องของระบบประตูกั้นขนชาลา

ลำดับ	ปัญหาข้อบกพร่อง	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น (ร้อยละ)
1	กลุ่มไฟฟ้า	1	50.00
2	กลุ่มสื่อสาร	-	-
3	กลุ่มกลไก	1	50.00
4	กลุ่มการดำเนินการ	-	-
	รวม	2	100.00

กลุ่มไฟฟ้า หมายถึง ชุดควบคุม, ตรวจสอบตำแหน่ง
 กลุ่มการสื่อสาร หมายถึง การรับส่งข้อมูลประตูกั้นขนชาลา
 กลุ่มกลไก หมายถึง ชุดที่ต้องปรับแต่ง หรือ แดกหัก
 กลุ่มการดำเนินการ หมายถึง รูปลักษณ์ และชุดที่เกี่ยวข้องกับการแสดงผล
- - - เป้าหมาย: ความพร้อมใช้งานระบบประตูกั้นขนชาลาไม่ต่ำกว่า 98.00%



รูปที่ 1 - 25 ความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา

1.2 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนพฤษภาคม 2569 มีรายละเอียด ดังนี้

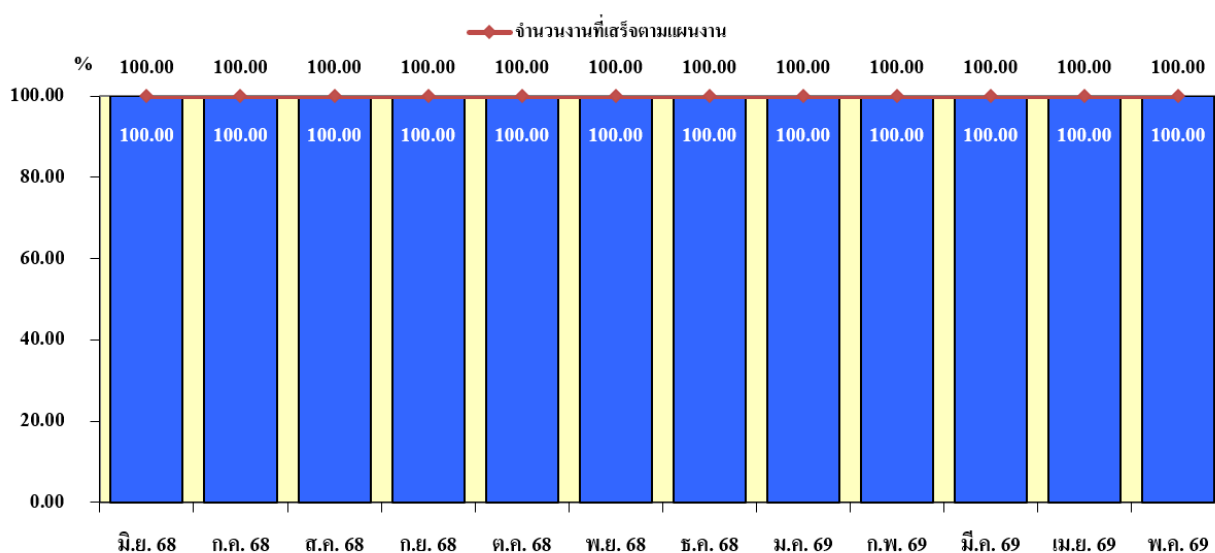
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนพฤษภาคม 2569 มีจำนวนงานตามแผนงาน 24 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 24 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 23



รูปที่ 1 - 22 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 23 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนพฤษภาคม 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 18
ตารางที่ 1 - 18 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนพฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงาน ตามแผนงาน	จำนวนงาน ที่ทำเสร็จ	จำนวนงาน คงเหลือ
1	Weekly Inspection	9	9	-
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	4	4	-
3	3 Month Inspection	3	3	-
4	Tire Depth Measuring	8	8	-
	รวม	24	24	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนพฤษภาคม 2568 มีจำนวน 36 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาทีขึ้นไป ขึ้นไปในเส้นทางสายสีทองทั้งหมด 2 งาน

1. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 10 นาที วันที่ 4 พฤษภาคม 2569 เวลา 10.00 น. RVT G3/IB เนื่องจากขบวนรถ ไฟฟ้าหมายเลข 03 ระบบอาณัติสัญญาณของขบวนรถขัดข้องที่จุดกลับรถสถานีปลายทางคลองสาน ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยใช้คำสั่ง Remote train EB reset แต่ไม่สามารถแก้ไขได้ จึงนำขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข 03 ออกจากการให้บริการ และให้เจ้าหน้าที่ควบคุมขบวนรถไฟฟ้าเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนเป็น MATP mode แล้วนำกลับมายังศูนย์ซ่อมบำรุง หลังจากนั้นส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าได้ตรวจสอบการทำงานของวาล์วลมทั้งหมดที่ ACP, BCP1 และ BCP2 และทดสอบการทำงานของระบบเบรกทั้งหมดขณะทดลองขับ ฟังก์ชันการทำงานปกติ ไม่พบสาเหตุ อยู่ระหว่างหาหรือส่วนงานที่เกี่ยวข้องต่อไป จึงส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการ 10 นาที ดังกล่าว

2. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 9 นาที วันที่ 4 พฤษภาคม 2569 เวลา 15.08 น. G1/OB เนื่องจากขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข 01 ระบบปรับอากาศของขบวนรถขัดข้องที่สถานีกรุงธนบุรี ผังมุ่งหน้าสถานีปลายทางคลองสาน ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยให้ทำการ Detrain ผู้โดยสาร และนำขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข 01 ออกจากการให้บริการ และให้ขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข 03 ให้บริการแทน ระบบประตูขัดข้องที่สถานีคลองสาน ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยการ Isolation ระบบประตู ขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข 03 ให้บริการต่อไปได้นำออกจากการให้บริการหลังปิดบริการ ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมขบวนรถไฟฟ้าเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนเป็น MATP mode แล้วนำกลับมายังศูนย์ซ่อมบำรุง หลังจากนั้นส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าได้ตรวจสอบ The limit switch door lock ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งล็อกและได้ทำการปรับตั้ง limit switch door lock door4 of APM03 GA103 จึงส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการ 9 นาที ดังกล่าว

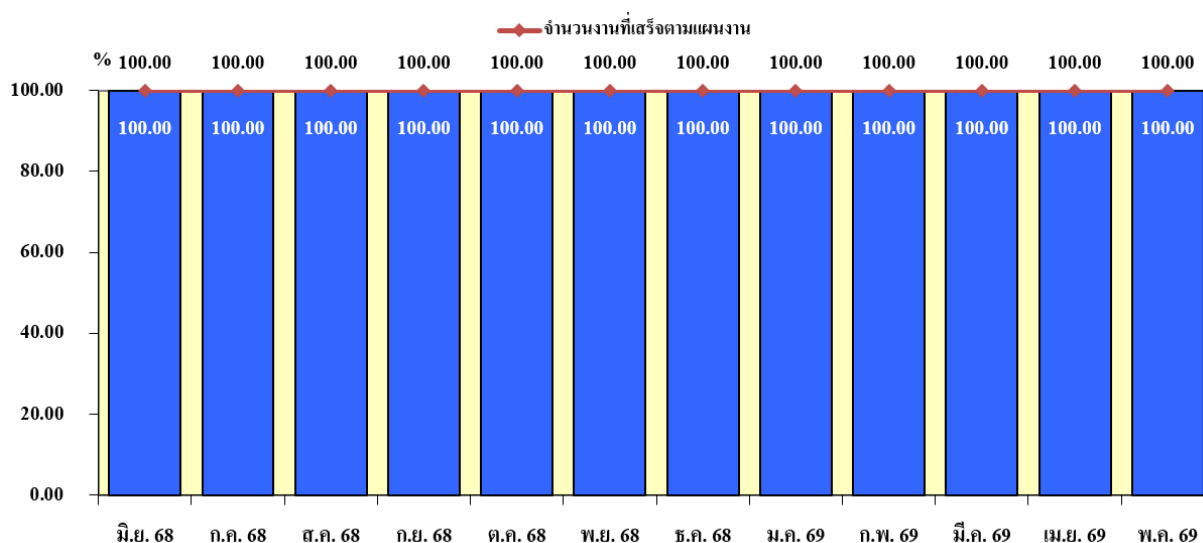
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนพฤษภาคม 2569

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวนงานตามแผน 19 งาน ดำเนินการเสร็จ 19 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนพฤษภาคม 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 19 ตารางที่ 1 - 19 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนพฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	12	12	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
4	6 Months: Inspection Buffer Stop	1	1	-
รวม		19	19	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระในเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 3 งานและไม่มีการทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกินกว่า 5 นาที

1. Replace Spring washer at Buffer stop (GEOL) จำนวน 1 งาน
2. Replace End cap at SW102 (Air Gap TN/TO) จำนวน 1 งาน
3. Shot circuiting Device has cracked at G1 จำนวน 1 งาน

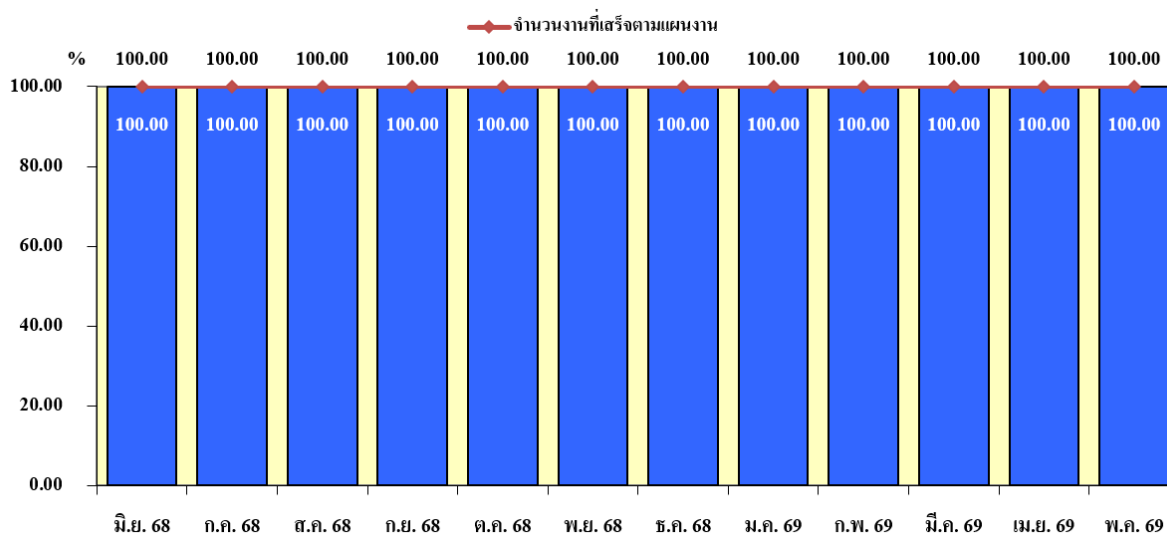
- งานซ่อมบำรุงหนัก

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนพฤษภาคม 2569

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอาคารดีเอสยูตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนพฤษภาคม 2569 มีจำนวนงานตามแผน 86 งาน ดำเนินการเสร็จ 86 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 25



รูปที่ 1 - 25 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาคารดีเอสยูตาม

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนพฤษภาคม 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 20 ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอาคารดีเอสยูตามเดือนพฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	W1, M1, M6, Y1: TRS	58	58	-
2	M3, Y1: OBC	3	3	-
3	M3, Y1: PSDIC	3	3	-
4	M1, M6, Y1: RATC	1	1	-
5	M3, Y1: DTS	3	3	-
6	W1, M1, M6: ATS	18	18	-
	รวม	86	86	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอาคารดีเอสยูตามเดือนพฤษภาคม 2569 จำนวน 59 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที ขึ้นไปในเส้นทางสายสีทองทั้งหมด 2 งาน

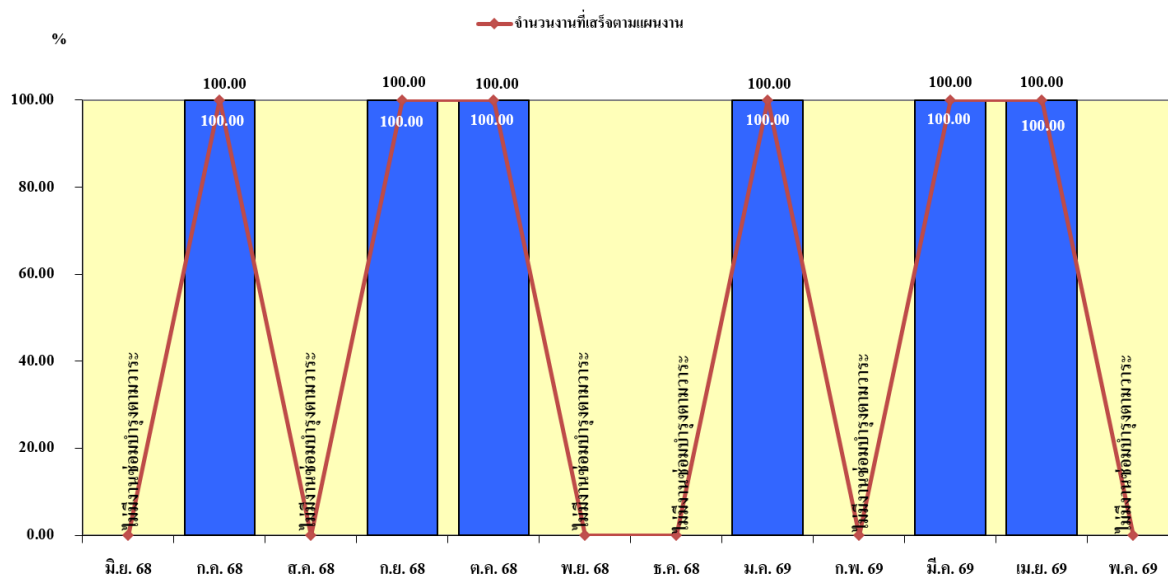
1. วันที่ 04/05/69 เวลา 10.00 น. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง เนื่องจากขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข 03 ระบบอาณัติสัญญาณของขบวนรถขัดข้องที่จุดกลับรถสถานีปลายทางคลองสาน ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยใช้คำสั่ง Remote train EB reset แต่ไม่สามารถแก้ไขได้ จึงนำขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข 03 ออกจากการให้บริการ จากการตรวจสอบ APM03 ช่วงเวลาเกิดเคส GLC Wake up APM03 ที่จอด Sleep ที่ RVTG3IB แล้วรถไม่เคลื่อนที่ออกมาหลังจากนั้นเกิด Error Fail to Start up ทำการแก้ไขโดยการเช็ค CFMS log , ATS Alarm log พบว่ามี Alarm Error Friction Brake #1 #2 Pressure Switch Failure + Tire Pressure over Time จาก TCMS ก่อนเกิด Failed to start up จึงได้แจ้งให้ RSD มาทำการแก้ไขอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับ Alarm ดังกล่าวต่อไป

2. วันที่ 30/05/69 เวลา 20.15 น. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง เนื่องจากจุดสับรางขัดข้องระหว่างสถานีกรุงธนบุรี กับสถานีเจริญนคร ผังมุ่งหน้าสถานีปลายทางคลองสาน ทำให้ขบวนรถไม่สามารถเคลื่อนที่ผ่านบริเวณดังกล่าวได้ ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอน โดยให้เจ้าหน้าที่ระบบอาณัติสัญญาณทำการ Reset signal link สามารถแก้ไขได้ หลังจากนั้นขบวนรถไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่ผ่านได้ตามปกติ จากการตรวจสอบ SW105 พบว่า SW105 ค้างอยู่ในทิศทาง Reverse คาดว่าเกิดจากสัญญาณระหว่างตู้ SCB SW105 ไปยังตู้ OBC ทำการแก้ไขโดยการรีเซ็ตสัญญาณก่อนเข้าสู่ OBC ในห้อง SIG จึงทำให้สัญญาณ Local Mode หายไป หลังจากนั้นขอให้ LC ส่งคำสั่งไปยัง SW105 ใหม่อีกครั้ง อุปกรณ์กลับมาทำงานได้ปกติทั้ง 2 ทิศทาง

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนพฤษภาคม 2569 ไม่มีงานซ่อมบำรุงตามวาระ ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 26



รูปที่ 1 - 26 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนพฤษภาคม 2569 มีจำนวน 22 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

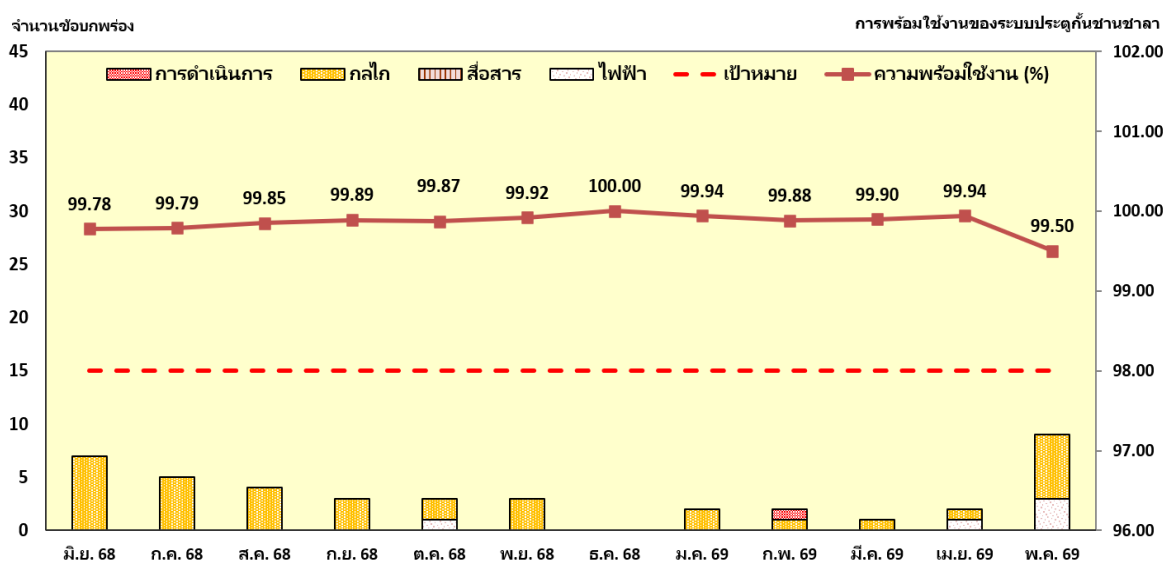
1.3.5 งานซ่อมบำรุงระบบประตูกั้นขนชาลาโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีทอง

ในเดือนพฤษภาคม 2569 พบระบบประตูกั้นขนชาลาขัดข้อง จำนวน 9 ครั้ง รวมเวลา 67.29 ชั่วโมง จาก 13,392 ชั่วโมง คิดเป็นความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา 99.50% จำแนกได้ดังตารางที่ 1 - 21

ตารางที่ 1-21 รายละเอียดของการขัดข้องของระบบประตูกั้นขนชาลา

ลำดับ	ปัญหาข้อบกพร่อง	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น (ร้อยละ)
1	กลุ่มไฟฟ้า	3	33.33
2	กลุ่มสื่อสาร	-	-
3	กลุ่มกลไก	6	66.67
4	กลุ่มการดำเนินการ	-	-
	รวม	9	100.00

กลุ่มไฟฟ้า หมายถึง ชุดควบคุม, ตรวจสอบตำแหน่ง
 กลุ่มการสื่อสาร หมายถึง การรับส่งข้อมูลประตูกั้นขนชาลา
 กลุ่มกลไก หมายถึง ชุดที่ต้องปรับแต่ง หรือ แดกหัก
 กลุ่มการดำเนินการ หมายถึง รูปลักษณ์ และชุดที่เกี่ยวข้องกับการแสดงผล
--- เป้าหมาย:ความพร้อมการใช้งานระบบประตูกั้นขนชาลาไม่ต่ำกว่า 98.00%



รูปที่ 1 - 27 ความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา

1.2 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนมิถุนายน 2569 มีรายละเอียด ดังนี้

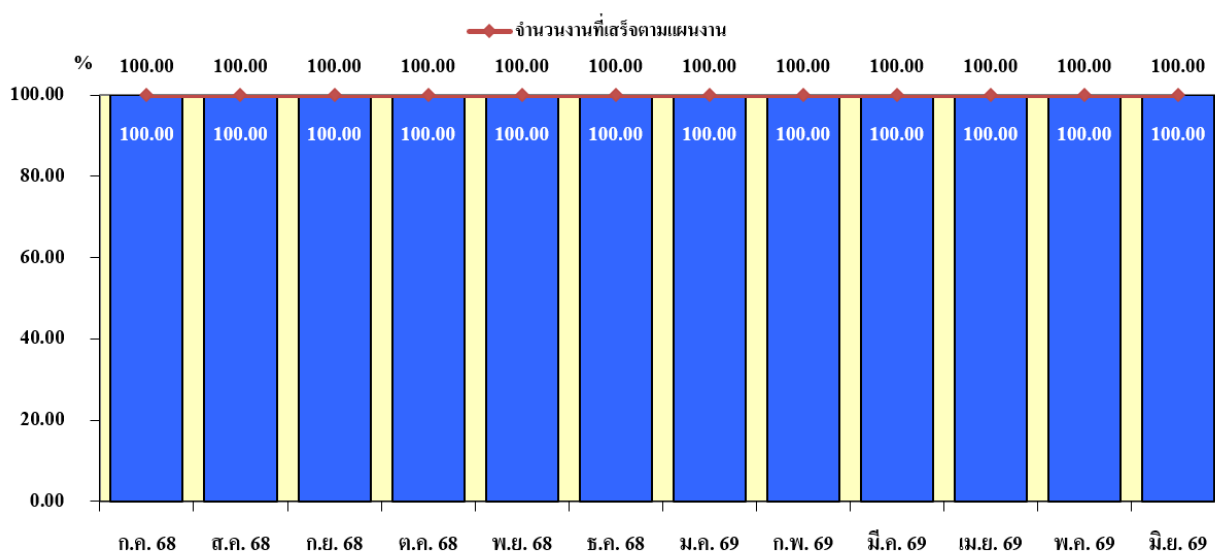
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมิถุนายน 2569 มีจำนวนงานตามแผนงาน 23 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 23 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 21



รูปที่ 1 - 20 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 21 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมิถุนายน 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 17 ตารางที่ 1 - 17 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนมิถุนายน 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	Weekly Inspection	9	9	-
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	5	5	-
3	1 Month Inspection	3	3	-
4	1 Year Inspection	2	2	-
5	Tire Depth Measuring	4	4	
	รวม	23	23	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนมิถุนายน 2568 มีจำนวน 31 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

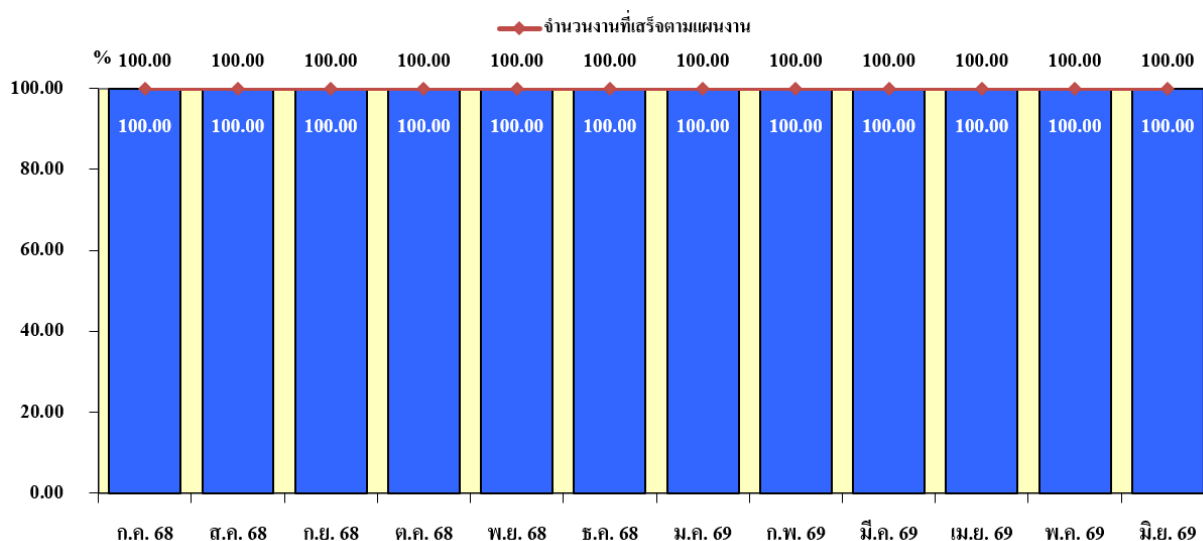
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมิถุนายน 2569

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมิถุนายน 2569 จำนวนงานตามแผน 24 งาน ดำเนินการเสร็จ 24 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 22



รูปที่ 1 - 22 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมิถุนายน 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 18

ตารางที่ 1 - 18 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนมิถุนายน 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	15	15	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
4	6 Months: Inspection Buffer Stop	1	1	-
5	6 Months: Inspection Joint & Support Power Rail	2	2	-
	รวม	24	24	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระในเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 4 งานและไม่มีการทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกินกว่า 5 นาที

- | | |
|---|-------------|
| 1. Repair Short Circuit Device has cracked at G02 | จำนวน 1 งาน |
| 2. Replace End cap at SW105, SW106 | จำนวน 2 งาน |
| 3. Replace shear stud end beam (TN) at SW107 | จำนวน 1 งาน |

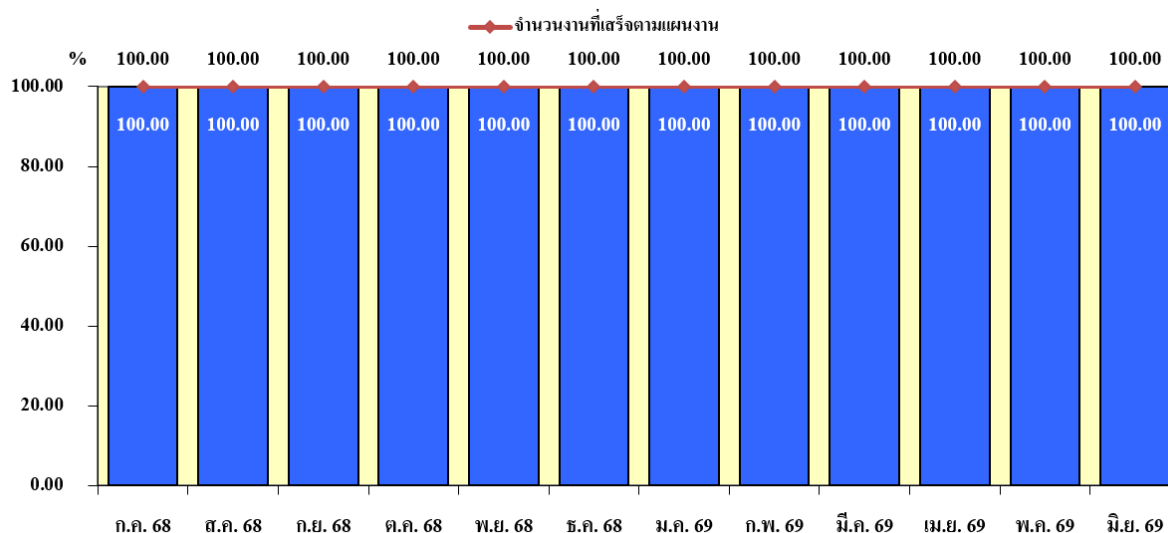
- งานซ่อมบำรุงหนัก

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมิถุนายน 2569

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอาคารดีเอสยูตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนมิถุนายน 2569 มีจำนวนงานตามแผน 75 งาน ดำเนินการเสร็จ 75 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 23



รูปที่ 1 - 23 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาคารดีเอสยูตาม

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมิถุนายน 2569 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 19 ตารางที่ 1 - 19 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอาคารดีเอสยูตามเดือนมิถุนายน 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	W1, M1, M6, Y1: TRS	50	50	-
2	M3, Y1: Norming point Tag	2	2	-
3	M1, M6, Y1: RATC	1	1	-
4	M3, Y1: ESP	3	3	-
5	M3 : VATC	3	3	-
6	W1, M1, M6: ATS	15	15	-
5	M3 : UPS	1	1	-
	รวม	75	75	-

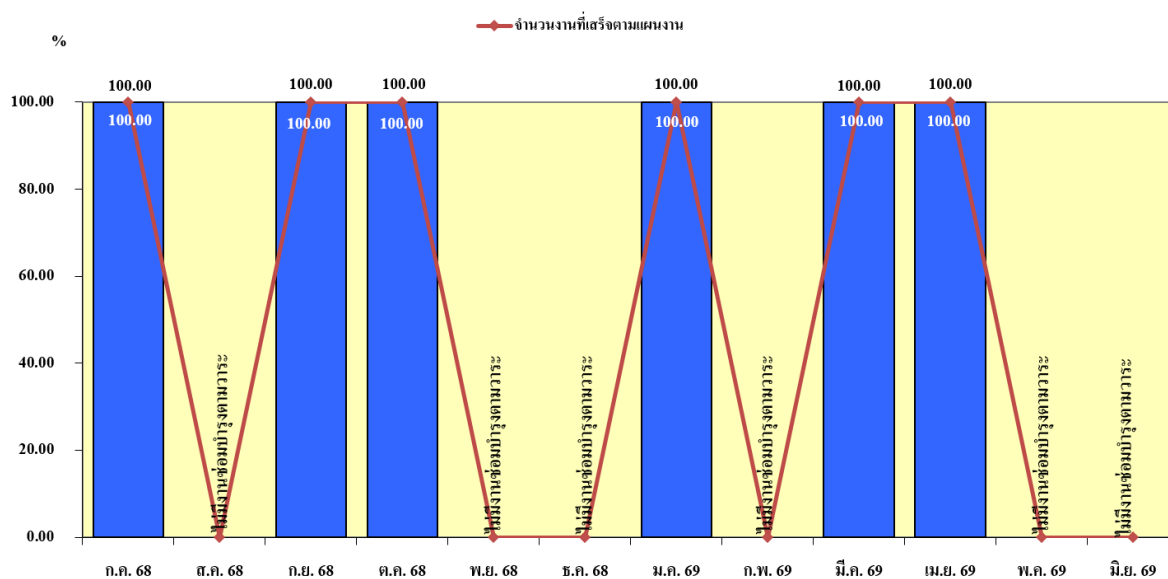
- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอาคารดีเอสยูตามเดือนมิถุนายน 2569 จำนวน 151 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนมิถุนายน 2569 ไม่มีงานซ่อมบำรุงตามวาระ ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนมิถุนายน 2569 มีจำนวน 26 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

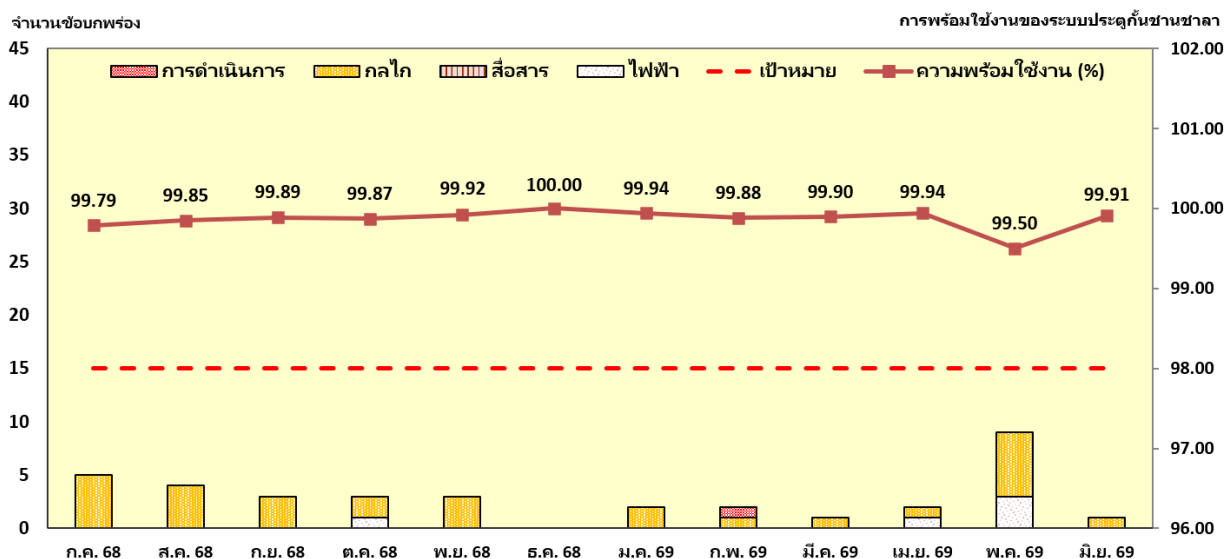
1.3.5 งานซ่อมบำรุงระบบประตูกั้นขนชาลาโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีทอง

ในเดือนมิถุนายน 2569 พบระบบประตูกั้นขนชาลาขัดข้อง จำนวน 1 ครั้ง รวมเวลา 12.57 ชั่วโมง จาก 13,392 ชั่วโมง คิดเป็นความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา 99.91% จำแนกได้ดังตารางที่ 1 - 20

ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของการขัดข้องของระบบประตูกั้นขนชาลา

ลำดับ	ปัญหาข้อบกพร่อง	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น (ร้อยละ)
1	กลุ่มไฟฟ้า	-	-
2	กลุ่มสื่อสาร	-	-
3	กลุ่มกลไก	1	100.00
4	กลุ่มการดำเนินการ	-	-
	รวม	1	100.00

กลุ่มไฟฟ้า หมายถึง ชุดควบคุม, ตรวจสอบตำแหน่ง
 กลุ่มการสื่อสาร หมายถึง การรับส่งข้อมูลประตูกั้นขนชาลา
 กลุ่มกลไก หมายถึง ชุดที่ต้องปรับแต่ง หรือ แดกหัก
 กลุ่มการดำเนินการ หมายถึง รูปลักษณ์ และชุดที่เกี่ยวข้องกับการแสดงผล
--- เป้าหมาย: ความพร้อมการใช้งานระบบประตูกั้นขนชาลาไม่ต่ำกว่า 98.00%



รูปที่ 1 - 25 ความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นขนชาลา

ภาคผนวก 12ข

ตัวอย่างเอกสารแสดงการประชาสัมพันธ์

ตัวอย่างเอกสารแสดงการประชาสัมพันธ์

รถไฟฟ้าบีทีเอส
ปิกหมดแล้ว · 26 ม.ค. ·

สาย Content เช็กก่อนถ่ายรูป - ถ่ายคลิป ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส

สำย Content
เช็กก่อนถ่ายรูป - ถ่ายคลิป
ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส

ถ่ายรูป - ถ่ายคลิป ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ แต่
“ต้องไม่เป็นการกระทำ
ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหาย
ต่อภาพลักษณ์ ชื่อเสียง
หรือความน่าเชื่อถือ ของระบบรถไฟฟ้า”

เช็กคิดข้อควรระวัง

- ห้ามใช้วัตถุสิ่งของบนสถานี และในขบวนรถไฟฟ้า
- ห้ามไปใช้อิสานา
- ไม่ถ่ายรูปบุคคลอื่น โดยไม่ได้รับอนุญาต
- ไม่รบกวน หรือสร้างความรำคาญ ต่อผู้โดยสารท่านอื่น

รถไฟฟ้าบีทีเอส
19 ม.ค. ·

ว่าใจคนเก่ง เหนื่อยนักก็พักสักหน่อยยย 😊... เพิ่มเติม

ว่าใจคนเก่ง
เหนื่อยนักก็พักสักหน่อยยย~

ไม่สบาย
หน้ามืด
ไม่ต้องผิน

บีทีเอสมีห้องปฐมพยาบาล
ให้บริการทุกสถานี

รถไฟฟ้าบีทีเอส
23 ม.ค. ·

ทิ้งขยะแบบนี้ เติม 10 หักหมด !!... เพิ่มเติม

ทิ้งขยะแบบนี้
เติม 10 หักหมด!!

หักหมด!!

หักหมด!!

หักหมด!!

❗ ขอความร่วมมือผู้โดยสารทุกท่าน ❗
ไม่ทิ้งขยะในขบวนรถไฟฟ้า

รถไฟฟ้าบีทีเอส
30 ม.ค. ·

ตัวแม่ก็แคร้งบ้าง!... เพิ่มเติม

ตัวแม่ (ก็) แคร้งบ้าง

ห้ามรับประทานอาหาร และเครื่องดื่มในขบวนรถไฟฟ้าบีทีเอส
(Do not eat or drink in BTS SkyTrain.)



รถไฟฟ้าบีทีเอส

• ปักหมุดแล้ว • 19 ม.ค. •

ประกาศปรับเงื่อนไขการใช้เที่ยวเดินทางแรก แพ็กเกจ Xtreme Savings
ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นต้นไป แพ็กเกจ Xtreme Sa... เพิ่มเติม



XTREME SAVINGS

ประกาศปรับเงื่อนไขการใช้เที่ยวเดินทางแรก
แพ็กเกจ 30 วัน และ 60 วัน

ตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. 2569 เป็นต้นไป
ผู้โดยสารที่เดิมเที่ยวจากแพ็กเกจ 30 วัน หรือ 60 วัน

สามารถเริ่มใช้เที่ยวเดินทางแรกภายใน 30 วัน
(จากเดิม 7 วัน) นับจากวันที่เดิมเที่ยวเดินทางเข้าบัตร

เดิมเที่ยวเข้าบัตรโดยสาร*
ตามอายุการใช้งานแพ็กเกจ
(30 วัน หรือ 60 วัน)

*กรณีซื้อแพ็กเกจ
ที่รองรับจำนวนเที่ยวเดินทาง
เที่ยวเดียวตามอายุการใช้งาน

ใช้เที่ยวเดินทางแรก
ภายใน

30 วัน

ใช้เที่ยวเดินทางที่เหลือ
ตามอายุการใช้งานแพ็กเกจ
(30 วัน หรือ 60 วัน)

หมายเหตุ:

- เงื่อนไขการเริ่มใช้เที่ยวเดินทางแรก นับจากวันที่เดิมเที่ยวเดินทางเข้าบัตรโดยสาร
 - กรณีซื้อแพ็กเกจภายในวันที่ 31 ม.ค. 2569 แต่เดิมเที่ยวเดินทางตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. 2569 เป็นต้นไป ผู้โดยสารสามารถใช้เที่ยวแรกได้ภายใน 30 วัน
 - กรณีซื้อแพ็กเกจและเดิมเที่ยวเดินทางภายในวันที่ 31 ม.ค. 2569 ผู้โดยสารยังคงต้องเริ่มใช้เที่ยวเดินทางแรกภายใน 7 วัน ตามเงื่อนไขเดิม



รถไฟฟ้าบีทีเอส

16 ม.ค. •

✓ เช็คก่อนพาสองล้อคู่ใจ ขึ้นรถไฟฟ้า จักรยานแบบไหนดี... เพิ่มเติม



เช็คก่อนพาสองล้อคู่ใจ ขึ้นรถไฟฟ้า

จักรยานแบบไหน ขึ้นบีทีเอสดี?

จักรยานพับได้ และสกูตเตอร์ไฟฟ้า
สามารถนำขึ้นระบบได้ตลอดเวลากำการ

จักรยานพับไม่ได้ นำเข้าระบบได้ ตามวันเวลาดังนี้

- วันจันทร์ - วันศุกร์
เวลา 06.00 - 06.30 น. และ 22.00 น. - ปิดให้บริการ
- วันเสาร์ - วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์
เวลา 06.00 - 09.00 น. และ 22.00 น. - ปิดให้บริการ

โปรดเช็คทำความเข้าใจก่อนนำขึ้นระบบรถไฟฟ้า



รถไฟฟ้าบีทีเอส

6 ม.ค. •

✓ รู้จัก LINE Out แล้ว ต่อไปมารู้จัก LINE @btsskytrain... เพิ่มเติม



รู้จัก LINE Out แล้ว ต่อไปมารู้จัก @btsskytrain กันบ้าง

ป๊า~ ป๊อมาหั่ง รถไฟฟ้าบีทีเอสอ่า

เพิ่มเพื่อนไว้! ไม่พลาดทุกข่าวสาร และข้อมูลการเดินทางเกี่ยวกับรถไฟฟ้าบีทีเอส



รถไฟฟ้าบีทีเอส

5 ม.ค. •

🤖 ลืมของบนรถไฟฟ้าบีทีเอส ทำยังไงดี ? ... เพิ่มเติม



***ลืมของบนรถไฟฟ้าบีทีเอส ทำยังไงดี?**

- ติดต่อเจ้าหน้าที่
- กรอกแบบฟอร์ม
- ติดตามทรัพย์สิน

กรณีพบทรัพย์สิน : เจ้าหน้าที่ติดต่อคืนทรัพย์สิน

กรณีไม่พบทรัพย์สิน : แจ้งผลติดตามทาง SMS

หมายเหตุ : กรณีแจ้งพบทรัพย์สิน โปรดติดต่อบริษัท โดยนายสถานีจะสอบถามและกรอกข้อมูลให้ท่าน เพื่อดำเนินการคืนต่อไป

ตัวอย่างเอกสารแสดงการประชาสัมพันธ์

รถไฟฟ้าบีทีเอส
2 ก.พ. · 🌐

🇹🇹 **ต้นเดือนนี้** ชื้อตั๋วบีทีเอสด้วยบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เติ... [เพิ่มเติม](#)

ต้นเดือนนี้
ชื้อตั๋วบีทีเอสด้วยบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
เดินทางสะดวกไปได้ทุกสถานี
วงเงิน 750 บาท/เดือน

- นำบัตรประชาชนของผู้ได้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ
ติดต่อกับเจ้าหน้าที่โดยสารได้ทุกสถานี
- แจ้งสถานีปลายทาง รับบัตรโดยสารได้เลย

หมายเหตุ:
ต้องมีเงินเพื่อการเดินทาง
ในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
ขั้นต่ำ 15 บาท
และซื้อบัตรโดยสาร
ได้ครั้งละไม่เกิน 2 ใบ

รถไฟฟ้าบีทีเอส
3 ก.พ. · 🌐

🇹🇹 **ผูกบัตรแรบบิท กับ Rabbit Wallet ดียัง?** ... [เพิ่มเติม](#)

ผูกบัตรแรบบิท กับ Rabbit Wallet ดียัง?

1. ? บัตรหาย เงินไม่หาย
อายุใช้ได้ด้วยตัวเอง
2. เงินสะกด
ไม่ต้องแตะบัตร
3. เช็กดวงเงินได้ทันที
4. เช็กประวัติการใช้งาน
ย้อนหลังได้

รถไฟฟ้าบีทีเอส
3 ก.พ. · 🌐

🇹🇹 **สิทธิพิเศษสำหรับผู้โดยสารรถไฟฟ้า BTS สายน้ำก้อ...** [เพิ่มเติม](#)

สิทธิพิเศษ
สำหรับผู้โดยสารรถไฟฟ้า BTS
รับส่วนลดซื้อหนังสือจาก Nanmeebooks

รกราคา **BTS5** **วิธีใช้ส่วนลด**

On Top 5%

*ไม่มีขั้นต่ำและไม่จำกัดจำนวนครั้งในการใช้งาน

เมื่อสั่งซื้อหนังสือผ่าน 2 ช่องทาง
1) website nanmeebooks.com
2) Line official @nanmeebooks

*เฉพาะผู้ใช้บัตรพนักงานเดินทางหรือบัตรรถ
และ/หรือบัตรนักเรียน/นักศึกษา ณ ห้องจำหน่ายบัตรโดยสารบีทีเอส
*ระยะเวลาโปรโมชั่นตั้งแต่ 15 ม.ค. 69 - 31 พ.ค. 69
*เงื่อนไขอื่น ๆ โปรดดูจากรายละเอียดของโปรโมชั่น
มีเงื่อนไขอื่น ๆ โปรดดูจากรายละเอียดของโปรโมชั่น
www.nanmeebooks.com หรือ Line @nanmeebooks

รถไฟฟ้าบีทีเอส
2 ก.พ. · 🌐

🇹🇹 **เพื่อบรรยากาศที่ดีในการเดินทาง** 🇹🇹 ... [เพิ่มเติม](#)

ห้ามส่งเสียงดัง
รบกวนผู้โดยสารท่านอื่น
(Do not make loud noises to other passengers.)

กุมภาพันธ์  **กุมภาพันธ์คนที่คุณรักไปเที่ยว ใกล้ BTS กัน**

THE NIGHT Amazing THAILAND วันที่ - 7 ก.พ. 2569		สวนลุมพินี สถานีศาลาแดง (ทางออก 5)
ถนนคนเดินกระต๊อนเศรษฐกิจ เขตธนบุรี วันที่ - 8 ก.พ. 2569		ห้าง BTS สถานีตลาดพลู สถานีตลาดพลู (ทางออก 3)
"Just " BEING BE/NG BE—NG วันที่ - 1 มี.ค. 2569		Street Star Gallery Urban Art (Onnut) สถานีอ่อนนุช (ทางออก 1) คลองผดุงกรุงเกษมประมาณ 7 นาที
Light Fragments 7 ก.พ. - 28 มี.ค. 2569		Mini Xspace Gallery ชั้น 2 สถานีพระโขนง (ทางออก 3) คลองผดุงกรุงเกษมประมาณ 6 นาที
ONCE UPON A TIME วันที่ - 3 มี.ค. 2569		mangoSTEEMS Arts and Learning Center, River City Bangkok สถานีสะพานตากสิน (ทางออก 1) คลองผดุงกรุงเกษม
PUBPEAB (LOVE) ZINE II 14 - 15 ก.พ. 2569		GalleOasis Theatre สถานีราชเทวี (ทางออก 1) คลองผดุงกรุงเกษมประมาณ 4 นาที

ชิดใน
ไม่พึงประตุนี๊ะ



ขอความร่วมมือไม่ยืนพิงประตุนี๊ะ
(Do not lean against train doors.)

คนพิการเดินทางฟรี
เพราะเราใส่ใจทุกการเดินทาง

 เจ้าหน้าที่สถานี คอยอำนวยความสะดวก รับ - ส่ง ที่สถานีต้นทาง และสถานีปลายทาง	 ลิฟต์ให้บริการ บริเวณชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสาร และชั้นขึ้นบันได	 เดินช้า - ออก ผ่านประตูพิเศษ
 พื้นที่สำหรับวีลแชร์ ในขบวนรถไฟฟ้า	 ที่นั่งสำรองสำหรับ บุคคลพิศษภายในขบวน	 ทางลาดสำหรับวีลแชร์ ให้บริการทุกสถานี

หยุดวิ่งตามใครเถะนะ
มันอันตราย

ห้ามวิ่งเข้าขบวนรถ ขณะประตูกำลังปิด
(Do not run for the train when doors are closing.)



ตัวอย่างเอกสารแสดงการประชาสัมพันธ์

รถไฟฟ้าบีทีเอส 4 มี.ค. ...

ระวังนิดเดียว ใช้บันไดเลื่อนปลอดภัยขึ้นเยอะ...เพิ่มเติม



ระวังนิดเดียว

ใช้บันไดเลื่อน
ปลอดภัยขึ้นเยอะ

- จับราวบันไดเลื่อน ขณะขึ้น - ลง ทุกครั้ง ☒
- วิ่ง ผลัก หรือหยอกล้อ ขณะใช้บันไดเลื่อน ☐
- ยืนชิดทางด้านขวาของบันไดเลื่อน ☒
- ผู้ปกครอง ดูแลเด็กอย่างใกล้ชิด ☒
- ใช้โทรศัพท์มือถือ ขณะขึ้น - ลง บันไดเลื่อน ☐
- วางเท้าถ่างบันไดเลื่อน ☒
- ปล่อยให้เด็กใช้บันไดเลื่อนตามลำพัง ☐

ระวัง! ระวังเครื่องร่อนเกา, รองเท้ายาง และขยะโปรย รังอาจทำให้ถูกกดคิดได้

รถไฟฟ้าบีทีเอส 9 มี.ค. ...

มองหาได้ง่าย! จุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ในร...เพิ่มเติม

มองหาได้ง่ายๆ!

จุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง

ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส

บนขบวนรถไฟฟ้า

ตู้ดับเพลิง

ติดตั้งที่สถานีปลายทางขบวนรถไฟฟ้าฝั่งละ 2 จุด และบริเวณขึ้นจำหน่ายตั๋วโดยสารอีก 4 จุด



ในขบวนรถไฟฟ้า

ถังดับเพลิง

อยู่บริเวณใต้ที่นั่ง ใช้ภายใต้คำแนะนำ และการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่

ห้ามนำมาใช้อิงโดยพลการเด็ดขาด

รถไฟฟ้าบีทีเอส 12 มี.ค. ...

เราดูแลเพราะแคร์คุณ ...เพิ่มเติม

เราดูแล เพราะแคร์คุณ

BT SKYTRAIN

แจ้งเหตุ

พบปัญหาการใช้บริการ

มีข้อเสนอแนะ

เพียงแอดไลน์ @btsskytrain

WARNING

แจ้งหมายเลขขบวนรถบริเวณประตู หรือระหว่างขบวนรถ เพื่อให้การช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว

รถไฟฟ้าบีทีเอส 17 มี.ค. ...

ฉันทัวร์ เซา ราว จับฉันทัวร์ปลอดภัยตลอดการเดินทาง ...เพิ่มเติม

ฉันทัวร์ เซา ราว

ฉันทัวร์ เซา ราว

ฉันทัวร์ เซา ราว

จับฉันทัวร์ ปลอดภัย

ตลอดการเดินทาง

รถไฟฟ้าบีทีเอส
20 มี.ค. · 📶

📄 เรื่องราวดี ๆ ระหว่างเดินทาง กับรถไฟฟ้าบีทีเอส... เพิ่มเติม

เรื่องราวดี ๆ

ระหว่างเดินทาง กับรถไฟฟ้าบีทีเอส

โพสท์นี้เราอยากขอบคุณและชื่นชมพนักงานบีทีเอสค่ะ
ตัวเราใช้บัตรประชาชนจ่ายค่าโดยสาร เพราะมีสวัสดิการแห่งรัฐ
เราขึ้นบีทีเอสทุกวันเพื่อไปทำงานทุกวัน ด้วยความรีบไปทำงาน
ไม่ทันสังเกตว่าก่อนกับบัตรประชาชนจะเข้าประตูกับบัตรโดยสาร
มาคู่กันวันต่อไปว่าทำบัตรหาย แต่ไม่รู้ว่าจะไปตามเรื่องกับใคร
เลยตัดสินใจไปทำบัตรใหม่มาแล้ว วันนั้นคุณแม่เราถ่ายรูป
ส่งมาว่าทางบีทีเอสได้ส่งบัตรประชาชนไปให้ถึงบ้านที่ปลอดภัย
ถึงจะไม่ได้ใช้บัตรเดิมแล้วแต่ก็อยากมาขอบคุณทางบีทีเอส
และพนักงานบนที่เก็บบัตรได้ ชื่นชมน่ารักมากๆเลยคะ 🌸🌸

เราคือท้าวเวียง ปุระ.เวียง มีถิ่นมาขอเช่ามาจาก BTS
มีลูกอยู่ BTS มากๆ เริ่มไปส่งไปใหม่

ขอขอบคุณได้มี วันดีมีคืนมาจ้ะ จะขึ้น BTS คงไม่
ยอมปล่อยมือจากมือเรา

ชื่นชมมาทุกวัน BTS

แนะนำ 3 ขั้นตอน
“ติดตามทรัพย์สินสูญหาย” ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส

ติดต่อเจ้าหน้าที่
(Contact a BTS Station Officer.)

กรอกแบบฟอร์ม
(Fill out required details
in the form provided.)

ติดตามทรัพย์สิน
(Wait for your belongings
to be retrieved.)

รถไฟฟ้าบีทีเอส
25 มี.ค. · 📶

👤 ตั้งสติ ตั้งสติ... เพิ่มเติม

ตั้งสติ

ตั้งสติ

พบเหตุฉุกเฉิน หรือคนเป็นลมในขบวนรถไฟฟ้า
“โปรดกดปุ่มกระดิ่ง” เพื่อติดต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟฟ้า
พร้อมแจ้งหมายเลขขบวนรถ

รถไฟฟ้าบีทีเอส
5 วัน · 📶

🚫 แข่งเรือแข่งพายแข่งได้ แต่แข่งกับเสียงสัญญาณ แข่งไม่ได้!! ... เพิ่มเติม

แข่งเรือแข่งพายแข่งได้ แต่แข่งกับเสียงสัญญาณ แข่งไม่ได้!!

ห้ามวิ่งเข้าขบวนรถ ขณะประตูกำลังปิด
(Do not run for the train when doors are closing.)

รถไฟฟ้าบีทีเอส
5 วัน · 📶

👤 คุณเองก็ เป็น HERO ช่วยลดฝุ่น PM2.5 ได้... เพิ่มเติม

รู้หรือไม่ว่า? แค่คุณ

- ✓ เดินทางด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส
- ✓ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรถยนต์
- ✓ เปลี่ยนไส้กรองรถยนต์

ก็เป็น HERO ช่วยลดฝุ่น PM2.5 ได้

เพื่อส่งเสริมการดำเนินงานที่ยั่งยืน
บีทีเอส กรุ๊ปฯ
ร่วมสนับสนุนโครงการ

โปรสัปดาห์ลด PM2.5

นำใบเสร็จรับเงินถ่ายน้ำมันเครื่อง
หรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
มาแลก **บัตรกำนัลมูลค่า 100 บาท**
ที่สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส
สถานีอนุชิต, สถานีจตุจักร,
สถานีอโศก, สถานีหมอชิต

ตั้งแต่วันที่ 6 ก.พ. - 31 มี.ค. 2569
ขอขอบคุณที่รัก Robot Rewards ครับ

1. ใบเสร็จรับเงินถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์ต้องมีรายละเอียดการถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
2. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
3. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
4. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
5. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
6. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
7. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
8. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
9. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
10. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
11. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
12. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
13. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
14. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
15. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
16. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
17. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
18. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
19. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์
20. ใบเสร็จรับเงินต้องมีชื่อร้านถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนไส้กรองรถยนต์

ตัวอย่างเอกสารแสดงการประชาสัมพันธ์

 รถไฟฟ้าบีทีเอส 30 เม.ย. · 🌐 📱 สายเดินทางควรรู้ ! ... ดูเพิ่มเติม เช็กให้พร้อม ก่อนพก Power Bank ❌ ไม่ควรเก็บไว้ในลิ้นชักหรือที่ขึ้น ❌ ไม่ควรถอดชิ้นส่วนหรือเปิดแบตเตอรี่ ⚠️ หลีกเลี่ยงการใช้งานขณะชาร์จ ❌ ไม่ควรให้แบตเตอรี่ได้รับแรงกระแทกหรือถูกกดทับ ✅ ควรเลือกแบตเตอรี่ที่ได้รับการรองรับมาตรฐานความปลอดภัย ⚠️ หลีกเลี่ยงอุณหภูมิที่ร้อนจัดหรือเย็นจัด	 รถไฟฟ้าบีทีเอส 29 เม.ย. · 🌐 🚫 🚶 วังไวแคไหน ก็ “ไม่ควรวิ่งเข้าขบวนรถไฟฟ้า” ขณะประตูกำลังปิด ... ดูเพิ่มเติม วังไวแคไหน ก็ “ไม่ควรวิ่งเข้าขบวนรถไฟฟ้า” ขณะประตูกำลังปิด
 รถไฟฟ้าบีทีเอส 28 เม.ย. · 🌐 👶 เจ้าเด็กตัวจิ๋ว สูงไม่เกิน 90 ซม. เดินทาง... ดูเพิ่มเติม เจ้าเด็กตัวจิ๋ว สูงไม่เกิน 90 ซม. เดินทางบีทีเอสฟรี! สามารถแจ้งเจ้าหน้าที่ได้ที่ห้องจำหน่ายตั๋วโดยสารทุกสถานี 📌 นักท่องเที่ยวและครอบครัวชาวต่างชาติที่ถือวีซ่าท่องเที่ยวสามารถเดินทางเพื่อความปลอดภัยครับ	 รถไฟฟ้าบีทีเอส 28 เม.ย. · 🌐 🚶 How to แจ้งเหตุเร่งด่วน ในระบบรถไฟฟ้า... ดูเพิ่มเติม How to แจ้งเหตุเร่งด่วน? ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส - กดปุ่มกระดิ่งเพื่อขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟฟ้า - แจ้งเจ้าหน้าที่ภายในสถานี 📱 แจ้งผ่านแอป @btskytrain 📞 โทรแจ้งศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์



รถไฟฟ้าบีทีเอส
20 เม.ย. · 🌐

...

🚗 คนพิการเดินทางบีทีเอส ฟรี !! ... ดูเพิ่มเติม



รถไฟฟ้าบีทีเอส
20 เม.ย. · 🌐

...

😊 ถ้าเธอเป็นะ ฉันก็ต้องเป็นะ 🙌
🚶 สะพายกระเป๋าเป้ไว้ด้านหลัง ไม่กระแทก ไม่... ดูเพิ่มเติม



รถไฟฟ้าบีทีเอส
17 เม.ย. · 🌐

...

😓 ถ้าปวดท้องไม่ไหว จะแวะสถานีไหนก็ได้นะ... ดูเพิ่มเติม



รถไฟฟ้าบีทีเอส
23 เม.ย. · 🌐

...

😊 น้ำใจเล็ก ๆ ทำให้การเดินทางอบอุ่นยิ่งขึ้น... ดูเพิ่มเติม



กิจกรรม BTS Word Scramble
เรียงอักษร ทาย สถานี

รับแบบฝึก พอยท์ แลกเที่ยวเดินทางบีทีเอส ฟรี

รางวัลละ 5 เกียรติ* (1,250 พอยท์) จำนวน 50 รางวัล

แข่งขันเรียงอักษรทายชื่อสถานีให้ถูกต้องในคอมเมนต์ใต้โพสต์นี้

1. ล่อทง
2. กวพาแคยหลาร้า
3. รรคณญ
4. จณเรชัวอา
5. หวยนไญงจวี

👉 กดติดตามเพจ รถไฟฟ้าบีทีเอส
👉 กดไลค์ และแชร์โพสต์นี้ เป็นสาธารณะ
👉 คัดแ่ชชแท็ก #BTSWordScramble #รถไฟฟ้าบีทีเอส
#BTSSKYTRAIN #BTSPointFestส่งความสุขการเดินทาง

ร่วมกิจกรรมได้ที่ อย่งทาง Facebook Fanpage : รถไฟฟ้าบีทีเอส เท่านั้น!
ระยะเวลาช่วงกิจกรรม : 22 - 24 เมษายน 2569
ประกาศรางวัล : 28 เมษายน 2569
"การตัดสินจะยึดเอาคอมเมนต์ที่สั้นที่สุด"

เงื่อนไข : ผู้ที่ชนะรางวัลจะได้รับพอยท์แบบฝึก 5000 พอยท์แบบฝึกตามจำนวนที่ชนะการแข่งขัน และจะได้รับพอยท์แบบฝึกตามจำนวนที่ชนะการแข่งขัน โดยพอยท์แบบฝึกที่ได้รับจะสามารถใช้แลกเที่ยวเดินทางบีทีเอสได้ตามจำนวนที่ชนะการแข่งขัน และพอยท์แบบฝึกที่ได้รับจะสามารถใช้แลกเที่ยวเดินทางบีทีเอสได้ตามจำนวนที่ชนะการแข่งขัน

ปลอดภัยตั้งแต่ขั้นแรก
เมื่อใช้บันไดเลื่อน

จับราวบันไดเลื่อน
ขณะขึ้น - ลง ทุกครั้ง

ยืนชิดทางด้านขวา
ของบันไดเลื่อน

วางเท้ากลางบันไดเลื่อน
เพื่อป้องกันอันตราย

❗ ผู้ปกครอง โปรดดูแลบุตรหลานอย่างใกล้ชิดตลอดการเดินทาง

❗ ระวังกระเป๋าถือ กระเป๋า และของกระเป๋าสาน อาจทำให้ถูกกดติดได้ง่าย

❗ ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขึ้น - ลง บันไดเลื่อน

ใส่ใจสัณนิค ขึ้น - ลงลิฟต์
อย่างปลอดภัย

❗ ไม่ใช้ลิฟต์
ขณะเกิดเพลิงไหม้

❗ ไม่ยืนพิง
ประตูลิฟต์

❗ ระวังกระเป๋าถือ กระเป๋า และของกระเป๋าสาน อาจทำให้ถูกกดติดได้ง่าย

❗ อย่าเล่นโทรศัพท์มือถือขณะขึ้น - ลงลิฟต์

เพิ่มความสะดวก และปลอดภัย

อักษรเบรลล์
เพื่ออำนวยความสะดวก
สำหรับผู้พิการทางสายตา

ปุ่มติดคอเจ้าหน้าที่
เพื่อติดต่อแจ้ง
พนักงานดูแลสถานี

ปุ่มกระดิ่ง
หากต้องการความช่วยเหลือ

อย่าให้ความสนุกของคุณ
รบกวนคนอื่น

ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้โดยสารท่านอื่น
(Do not make loud noises to other passengers)



11 เม.ย. · 🌐

😊 เทศกาลแห่งความสุข 🎉 ... ดูเพิ่มเติม



10 เม.ย. · 🌐

🚆 รถไฟฟ้าบีทีเอส - สายสีทอง มอบความสุข... ดูเพิ่มเติม



10 เม.ย. · 🌐

👉 ไม่ว่าจะเทศกาลไหน ก็ให้ระวังปลายผม 😂 ... ดูเพิ่มเติม



9 เม.ย. · 🌐

✅❌ Do & Don't สงกรานต์นี้ รู้ไว้ ก่อนขึ้น BT... ดูเพิ่มเติม





บัตรแรบบิทหลายใหม่! ต้อนรับสงกรานต์ NU... ดูเพิ่มเติม



😊 เพราะรอยยิ้มของผู้โดยสาร คือกำลังใจที่ดีที่สุด... ดูเพิ่มเติม



📢 ขอเชิญชวนทุกท่านร่วมแสดงความคิดเห็น... ดูเพิ่มเติม



🚫 อะไรก็เกิดขึ้นได้... ❄️

🚫 ห้ามรับประทานอาหารและเครื่องดื่มในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส (Do not eat or drink in BTS Stations.) 🍔🥤

👤 เนื่องจากอาหารของท่าน อาจหกเลอะเทอะภายในขบวน และส่งกลิ่นรบกวนผู้โดยสารท่านอื่น 🚶🌟

✅ อาหารและเครื่องดื่ม สามารถนำเข้าขบวนรถได้ แต่เก็บใส่ถุง หรือใส่ภาชนะที่มีมิดชิด เพื่อบรรยากาศที่ดีในการเดินทางนะคร้าบบ 😊

#BTSSKYTRAIN #รถไฟฟ้าบีทีเอส #เราดูแลเพราะแคร์คุณ #ห้ามรับประทานอาหารและเครื่องดื่มในขบวน



ตัวอย่างเอกสารแสดงการประชาสัมพันธ์





รถไฟฟ้าบีทีเอส ได้เพิ่มรูปภาพใหม่ 3 ภาพ
12 พ.ค. · 🌐

🏆 บีทีเอส กรุ๊ปฯ รับรางวัลการเป็นสมาชิกดัชนีความยั่งยืน
ดาวโจนส์ ต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 🌟... ดูเพิ่มเติม



รถไฟฟ้าบีทีเอส
13 พ.ค. · 🌐

📖 ก๊อกรู ๆ มีกิจกรรมดี ๆ มาเสิร์ฟ 🌟... ดูเพิ่มเติม

กิจกรรม BTS Station Check เช็กให้ชัวร์มีที่สถานี

🔍 เพื่อค้นหาป้ายชื่อสถานีบีทีเอส ตามรูปแบบ สี และสถานี

📌 **ขั้นตอน** 1. กดปุ่มค้นหาตามป้ายชื่อสถานี 2. กดปุ่มเพื่อดูรายละเอียด

ลาดพร้าว Lat Phrao	พินสักลาดพร้าว Pin Sak Lat Phrao	ถนนพญาไท Ph. N. Phayathai	รามอินทรา 3 Ram Inthra 3
ศรีนครินทร์ Si Nakhon	บางนา Bang Na	คลองเตย Khlong Toei	คลองหลวง Khlong Luang
ศรีนครินทร์ 38 Si Nakhon 38	ศรีนครินทร์ Si Nakhon	บางนา Bang Na	บางนา Bang Na
พหลโยธิน 24 Phaholyothin 24	พหลโยธิน 14 Phaholyothin 14	พหลโยธิน Phaholyothin	พหลโยธิน Phaholyothin
บางนา Bang Na	บางนา Bang Na	พหลโยธิน Phaholyothin	พหลโยธิน Phaholyothin
บางนา Bang Na	บางนา Bang Na	พหลโยธิน Phaholyothin	พหลโยธิน Phaholyothin

📌 **หมายเหตุ** 1. สถานีลาดพร้าว 2. สถานีพญาไท 3. สถานีรามอินทรา 4. สถานีศรีนครินทร์ 5. สถานีศรีนครินทร์ 38 6. สถานีพหลโยธิน 7. สถานีพหลโยธิน 14 8. สถานีพหลโยธิน 24 9. สถานีพหลโยธิน 38 10. สถานีพหลโยธิน 48

รถไฟฟ้าบีทีเอส
14 พ.ค. · 🌐

🤖 จะปลอดภัยกว่าไหม ถ้า... ? ... ดูเพิ่มเติม

จะปลอดภัยกว่าไหม ถ้า...

🚫 **ไม่ปลอดภัย**
ขณะยืน - ออก ขบวนรถไฟฟ้า

🚫 **ไม่ปลอดภัย**
ขณะขึ้น - ลง ขบวนรถไฟฟ้า

รถไฟฟ้าบีทีเอส
14 พ.ค. · 🌐

เฮินนี้! มีนัดเดินแอโรบิก

แบบตัวแม่ ตัวมัม กับแม่ฮาย อากาศ ☀️

📍 มาโยกให้โลกจำ! 📍

📍 ลานแอโรบิก สวนจตุจักร ตั้งแต่ 17.00 น. เป็นต้นไป

📍 สถานีหมอชิต (ทางออก 3)





รตไฟฟ้าบีทีเอส

15 พ.ค. · 🌐

👉 พรุ่งนี้วันสุดท้าย!... ดูเพิ่มเติม



รตไฟฟ้าบีทีเอส

16 พ.ค. · 🌐

🇹🇭 จบไปแล้วกับงาน Safety Week 2026 @สถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9) 🍀👉... ดูเพิ่มเติม



รตไฟฟ้าบีทีเอส

16 พ.ค. · 🌐

รตไฟฟ้าบีทีเอส... ดูเพิ่มเติม

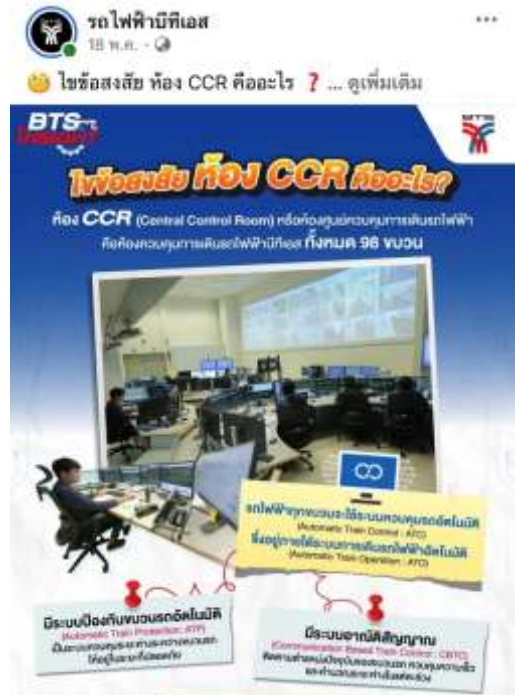


รตไฟฟ้าบีทีเอส

17 พ.ค. · 🌐

❖❖ ใครกำลังมองหาไอเคชั่นล้ำสุดฮิต ไกด์ BTS ห้ามพลาด! 🍀👉... ดูเพิ่มเติม







รถไฟฟ้าบีทีเอส 21 พ.ค. · 🌐

แจกฟรี !! ไม่มีขาด เข็มกลัดคนท้อง สำหรับคุณ... ดูเพิ่มเติม



รถไฟฟ้าบีทีเอส 22 พ.ค. · 🌐

แป๊ปเดียวก็ถึง อดใจอีกนิดนึงน้า 😊 ... ดูเพิ่มเติม



รถไฟฟ้าบีทีเอส 22 พ.ค. · 🌐

Matcha lovers ต้องถูกใจสิ่งนี้! 🍵💚 ... ดูเพิ่มเติม



รถไฟฟ้าบีทีเอส 22 พ.ค. · 🌐

เขอมนั้นเจ็ด! 🍵💚 ... ดูเพิ่มเติม

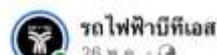




ประกาศ ... ดูเพิ่มเติม



คิดจะคุยเสียงดัง คิดถึงเพื่อนร่วมทางด้วย... ดูเพิ่มเติม

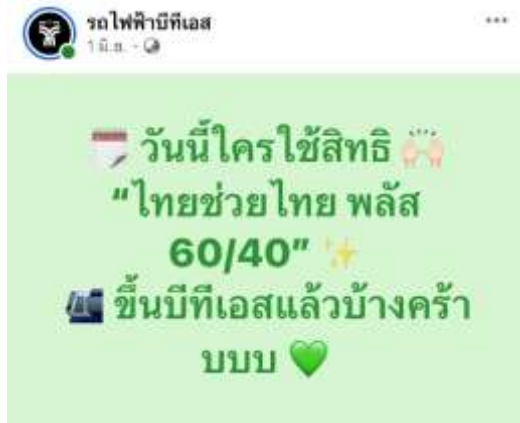


รถไฟฟ้าบีทีเอส และสายสีทอง ร่วมโครงการ... ดูเพิ่มเติม





ตัวอย่างเอกสารแสดงการประชาสัมพันธ์







รถไฟฟ้าบีทีเอส ได้เพิ่มรูปภาพใหม่ 11 ภาพ
15 มิ.ย. · 🌐

มาทำความรู้จักกันหน่อย 🤔... ดูเพิ่มเติม

รถไฟฟ้าบีทีเอส
15 มิ.ย. · 🌐

หยุด ๆ แค่นี้ก่อน 🤔... ดูเพิ่มเติม

รถไฟฟ้าบีทีเอส
15 มิ.ย. · 🌐

แนะนำการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส เพื่อ... ดูเพิ่มเติม

แนะนำการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส
เพื่อไปเข้าร่วมถวายสักการะ-พระศพ
สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา มเรนทิราเทพยวดี
กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา

โดยมีรถ รถมข. Shuttle Bus ให้บริการฟรี
(จากสถานีอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - สนามหลวง)

สถานีอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางออก 4)

🕒 ให้บริการตั้งแต่เวลา 08.00 - 20.00 น.
🕒 รถให้บริการทุก 20 นาที

รถไฟฟ้าบีทีเอส
15 มิ.ย. · 🌐

ถึงเวลาเช็คชื่อออก.. 🤔... ดูเพิ่มเติม

ประกาศรายชื่อผู้ออกบัตรกิจกรรม
BTS Station Decode
ถอดรหัสสถานี

จำนวนบัตรออกทั้งหมดตามบัตรฟรี รายชื่อ: 3 ชื่อ (1, 200 บัตร) จำนวน 30 รายชื่อ

1. Gravit M Pichay	18. Nishi Chonchaisri	36. Pichay Chonchaisri
2. Aul Sahai	19. Jany Jany	37. Nishi Pichay
3. Nishi Nishi	20. Nishi Chonchaisri	38. Nishi Pichay
4. Pichay Nishi	21. Pichay Nishi	39. Nishi Chonchaisri
5. Nishi Chonchaisri	22. Nishi Chonchaisri	40. Nishi Chonchaisri
6. Nishi Chonchaisri	23. Nishi Chonchaisri	41. Nishi Chonchaisri
7. Pichay Nishi	24. Nishi Chonchaisri	42. Nishi Chonchaisri
8. Nishi Chonchaisri	25. Nishi Chonchaisri	43. Nishi Chonchaisri
9. Nishi Chonchaisri	26. Nishi Chonchaisri	44. Nishi Chonchaisri
10. Nishi Chonchaisri	27. Nishi Chonchaisri	45. Nishi Chonchaisri
11. Nishi Chonchaisri	28. Nishi Chonchaisri	46. Nishi Chonchaisri
12. Nishi Chonchaisri	29. Nishi Chonchaisri	47. Nishi Chonchaisri
13. Nishi Chonchaisri	30. Nishi Chonchaisri	48. Nishi Chonchaisri
14. Nishi Chonchaisri	31. Nishi Chonchaisri	49. Nishi Chonchaisri
15. Nishi Chonchaisri	32. Nishi Chonchaisri	50. Nishi Chonchaisri
16. Nishi Chonchaisri	33. Nishi Chonchaisri	51. Nishi Chonchaisri
17. Nishi Chonchaisri	34. Nishi Chonchaisri	52. Nishi Chonchaisri
18. Nishi Chonchaisri	35. Nishi Chonchaisri	
19. Nishi Chonchaisri	36. Nishi Chonchaisri	
20. Nishi Chonchaisri	37. Nishi Chonchaisri	
21. Nishi Chonchaisri	38. Nishi Chonchaisri	
22. Nishi Chonchaisri	39. Nishi Chonchaisri	
23. Nishi Chonchaisri	40. Nishi Chonchaisri	
24. Nishi Chonchaisri	41. Nishi Chonchaisri	
25. Nishi Chonchaisri	42. Nishi Chonchaisri	
26. Nishi Chonchaisri	43. Nishi Chonchaisri	
27. Nishi Chonchaisri	44. Nishi Chonchaisri	
28. Nishi Chonchaisri	45. Nishi Chonchaisri	
29. Nishi Chonchaisri	46. Nishi Chonchaisri	
30. Nishi Chonchaisri	47. Nishi Chonchaisri	
31. Nishi Chonchaisri	48. Nishi Chonchaisri	
32. Nishi Chonchaisri	49. Nishi Chonchaisri	
33. Nishi Chonchaisri	50. Nishi Chonchaisri	
34. Nishi Chonchaisri	51. Nishi Chonchaisri	
35. Nishi Chonchaisri	52. Nishi Chonchaisri	

ดูบัตรฟรี มาใน Inbox Facebook Fanpage : **รถไฟฟ้าบีทีเอส**
ภายในวันที่ 19 มิถุนายน 2569 ไม่เช่นนั้นจะถือว่าเสียสิทธิ์

บัตรฟรีนี้จะใช้ได้เฉพาะการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอสเท่านั้น ไม่สามารถใช้ขึ้นรถโดยสารสาธารณะอื่นได้ และบัตรฟรีนี้จะใช้ได้เฉพาะการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอสเท่านั้น ไม่สามารถใช้ขึ้นรถโดยสารสาธารณะอื่นได้



รถไฟฟ้าบีทีเอส 19 มิ.ย. • ดูเพิ่มเติม

คุณอาจมองไม่เห็น แต่เราคอยดูแลอยู่เสมอ 🙋... ดูเพิ่มเติม

TC - Train Controller เจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟฟ้า

เบื้องหลังความปลอดภัย

ในการเดินทาง ของรถไฟฟ้า BTS

1. พบปะพูดคุยกับผู้โดยสารในสถานีย่อยบีทีเอส และระบบสัญญาณจราจรรถไฟฟ้าที่ควบคุมการเดินรถของรถไฟฟ้า
2. ในกรณีที่ระบบสัญญาณจราจรรถไฟฟ้ามีปัญหา เจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟฟ้าจะประสานงานกับผู้ควบคุมการเดินรถ สถานีปลายทาง และเจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟใต้ดิน เพื่อแก้ไขปัญหาความปลอดภัย
3. การฝึกซ้อมฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟฟ้าจะประสานงานกับผู้ควบคุมการเดินรถ สถานีปลายทาง และเจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟใต้ดิน เพื่อแก้ไขปัญหาความปลอดภัย
4. เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ จะทำการปิดการเดินรถเป็นบางส่วนหรือไม่ และดูแลความปลอดภัยในการเดินรถ

นี่คือ... เพื่อให้คุณเดินทางได้อย่างมั่นใจ

ขอขอบคุณคุณผู้โดยสารทุกท่าน

รถไฟฟ้าบีทีเอส 22 มิ.ย. • ดูเพิ่มเติม

✅ เมื่อผู้โดยสารจับห่วง เสา ราว ... ดูเพิ่มเติม

เมื่อผู้โดยสารจับ

ห่วง เสา ราว

เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง

รถไฟฟ้าบีทีเอส 22 มิ.ย. • ดูเพิ่มเติม

😊 เปิดความลับ! หมายเลขขบวนรถ 🙋... ดูเพิ่มเติม

เปิดความลับ!

หมายเลขขบวนรถ

+ "หมายเลขขบวนรถ"

- หมายเลขขบวนรถ เป็นเลข 4 หลัก ที่กำกับประจำตู้โดยสาร
- รถไฟฟ้า 1 ขบวน มี 4 ตู้ แต่ละตู้จะมีหมายเลขกำกับ
- ผู้โดยสาร สามารถมองหาลูกขบวนได้จาก
 - 1. เลขขบวนรถ ที่บริเวณหัวขบวนรถ
 - 2. ในขบวนรถ ที่เชื่อมยานเข้าประตู

ทำไม? ต้องรู้หมายเลขขบวนรถ

เพราะเมื่อพบเหตุฉุกเฉิน การรู้หมายเลขขบวนรถจะช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถระบุตำแหน่งขบวนรถได้อย่างรวดเร็ว

รถไฟฟ้าบีทีเอส 23 มิ.ย. • ดูเพิ่มเติม

🙋 วันนี้ผมเข้าตาใครหรือยัง? 🙋... ดูเพิ่มเติม

วันนี้ผมเข้าตา

ใครหรือยัง?

รตไฟฟ้าบีทีเอส
25 มิ.ย. · 🌐

รวมพฤติกรรมที่ไม่ควรทำในขบวนรถไฟฟ้าบีทีเอส 🚫
ดูเพิ่มเติม



รตไฟฟ้าบีทีเอส
29 มิ.ย. · 🌐

บุกซ์ที่ดีคือ เล็ก รับประทานอาหาร และเครื่อง... ดูเพิ่มเติม



รตไฟฟ้าบีทีเอส
29 มิ.ย. · 🌐

รู้สึกไม่สบายระหว่างเดินทาง ให้เราดูแล... ดูเพิ่มเติม



รตไฟฟ้าบีทีเอส
30 มิ.ย. · 🌐

เพื่อความปลอดภัย โปรดเข้าแถวรอรถไฟฟ้า... ดูเพิ่มเติม





รตไฟฟ้าบีทีเอส

30 มิ.ย. · 🌐

...



นั่งได้เมื่อว่าง พร้อมลูกเมื่อจำเป็น... ดูเพิ่มเติม

